Приложение №1
к Приказу Генерального директора АО «ГУТА-Страхование»
от «07» мая 2019 г. № 8-13

**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор
АО «ГУТА-Страхование»

_____ / Лесина И.И

# ПРАВИЛА КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях настоящих Правил комбинированного страхования средств водного транспорта (далее – Правила страхования или Правила) между АО «ГУТА-Страхование» (далее – «Страховщик»), осуществляющим страховую деятельность в соответствии с лицензией, выданной Банком России, осуществляющим надзор за страховой деятельностью в Российской Федерации (далее - РФ), с одной стороны, и юридическими лицами, а также дееспособными физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, владеющими средством водного транспорта на правах собственности, аренды, фрахта или иных законных основаниях и заключившими Договор страхования со Страховщиком (далее – «Страхователь»), с другой стороны, заключаются Договоры комбинированного добровольного страхования средств водного транспорта (далее – Договор страхования), с возмещением расходов, возникающих у Страхователей в связи с наступлением страхового случая при эксплуатации средства водного транспорта, указанного в Договоре страхования.

1.2. При заключении договора страхования Стороны могут изменить (исключить) отдельные положения настоящих Правил и/или дополнить договор страхования положениями, не противоречащими действующему законодательству РФ. Все изменения (дополнения) к настоящим Правилам указываются в Договоре и/или Полисе страхования.

1.3. При заключении Договора страхования с участием иностранных граждан или иностранных юридических лиц, либо связанного с гражданско-правовым отношениями, осложненными иным иностранным элементом, в том числе в случаях, когда объект страхования находится за границей, Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения о праве иностранного государства, которое подлежит применению к договору страхования в целом, либо к отдельным правам и обязанностям сторон по этому договору.

1.4. Договор страхования, заключенный на основании настоящих Правил, может содержать Дополнительные условия страхования (оговорки), применяемые при страховании средств водного транспорта, из числа указанных в Приложении № 4 к настоящим Правилам, а также иные условия страхования (оговорки), используемые в международной практике страхования, в том числе оговорки института лондонских страховщиков.

Дополнительные условия страхования (оговорки) считаются включенными в условия договора страхования только при условии, что номера и/или название таких оговорок прямо указаны в Договоре или Полисе страхования.

1.5. Термины, используемые для целей настоящих Правил страхования:

1.5.1. Средство водного транспорта (далее - Судно) - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в определенных целях и по его назначению и указанное в Договоре страхования.

1.5.2. Маломерное судно – средство водного транспорта, классифицирующееся как маломерное в соответствии с правилами его регистрации, зарегистрировано в Государственной инспекция по маломерным судам (ГИМС), Спортсудорегистре РФ, а так же крупные морские и океанические яхты, вне зависимости от места их регистрации, включая органы регистрации судов иностранных государств.

1.5.3. Территория страхования - акватории (район плавания), в пределах которых используется Судно и/или место его стоянки/хранения.

1.5.4. Составные части судна:

1.5.4.1. Корпус Судна - все конструктивные элементы и связи корпуса: набор, обшивка, палубы, переборки; жилые, бытовые, грузовые, служебные, хозяйственные, производственные и технологические помещения, балластные, топливные и прочие емкости, надстройки, мачты и рангоут, переходные трапы, ограждения, люковые закрытия.

1.5.4.2. Машины, механизмы и оборудование - все стационарные или съемные механические или электронные технические или другие средства, находящиеся на Судне и предназначенные для использования при его эксплуатации, а именно:

1.5.4.2.1. Главные двигатели (основные и дополнительные), вспомогательные двигатели, генераторы и другие источники электроэнергии; котлы; насосы, фильтры, сепараторы, клапаны; редукторы, гребные винты и соединяющие их устройства (валы, шкивы, шестерни, ременные передачи, цепные механизмы и т.п.); радио и навигационные средства; сигнальные и световые устройства; спасательные средства; швартовые, якорные и рулевые устройства; буксирные устройства; коллекторы, трубопроводы, кабельные сети; бытовое, сантехническое, кухонное оборудование; грузовое оборудование; промысловое и технологическое оборудование, а так же другие стационарные или съемные механические или электронные технические средства, находящиеся на судне и предназначенные для использования при его эксплуатации.

1.5.4.2.2. Дополнительное оборудование - средства, установленные дополнительно к базовой комплектации завода изготовителя, находящиеся на судне и указанные отдельным списком, при условии, что указанное оборудование или его части не выступают за габариты судна и/или не находятся в воде.

1.5.4.2.3. Такелаж стоячий и бегучий, а именно: судовые снасти, предназначенные для крепления рангоута, подвижных тросов, при помощи которых производится управление парусами или грузоподъемные работы.

1.5.4.2.4. Паруса судна.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами страхования объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ:

2.1.1. **имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием или распоряжением Судном, указанным в Договоре страхования,** а именно:

2.1.1.1. суда, принадлежащие Страхователю на основании права собственности, фрахта и иных основаниях;

2.1.1.2. маломерные суда, принадлежащие Страхователю на основании права собственности, фрахта и иных основаниях – в соответствии с Дополнительными условиями по страхованию маломерных судов (Приложение № 1 к Правилам), -

а также с компенсацией Страхователю (Выгодоприобретателю) иных расходов, связанных с наступлением страхового случая.

2.1.2. **имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством возместить вред, причиненный имуществу потерпевших лиц при столкновении судов или повреждении судном, указанным в Договоре страхования, какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта** – в соответствии с Дополнительными условиями по

страхованию гражданской ответственности за вред, причиненный имуществу третьих лиц при столкновении судов или повреждении какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта (Приложение № 2 к Правилам);

2.1.3 **имущественные интересы Страхователя, связанные с возможностью наступления убытков от предпринимательской деятельности в результате потери фрахта по не зависящим от Страхователя обстоятельствам** - в соответствии с Дополнительными условиями по страхованию убытков от предпринимательской деятельности в результате потери фрахта (Приложение № 3 к Правилам).

2.2. Во всем, что не урегулировано Дополнительными условиями, применяются положения общих разделов настоящих Правил.

## 3. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.

3.1. Страхователями являются юридические лица и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком Договор страхования.

3.2. Договор страхования может быть заключен только в пользу:

3.2.1. **в отношении имущественных интересов, указанных в п. 2.1.1. настоящих Правил,-** лица, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование Судна (Выгодоприобретателя). Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении Судна, недействителен. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в Договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, до наступления страхового случая. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требования о выплате страхового возмещения.

Заключение Договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по Договору страхования, за исключением случаев, когда соответствующие обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнение обязанностей по Договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

3.2.2. **в отношении имущественных интересов, указанных в п. 2.1.2. настоящих Правил** - потерпевших лиц - пассажиров, грузовладельцев, членов экипажа Судна, иных третьих лиц, жизни, здоровью или имуществу которых причинен вред при столкновении судов или повреждении судном, указанным в Договоре страхования, какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта, за исключением афиллированных или входящих в одну группу со Страхователем, а также иных физических лиц, входящих в органы управления Страхователя, не включая членов экипажа судна, выполняющих обязанности, как на основании трудовых договоров, так и на основании договоров гражданско-правового характера.

3.2.3. **в отношении имущественных интересов, указанных в п. 2.1.3. настоящих Правил** – самого Страхователя. Договор страхования в пользу лица, не являющегося Страхователем, считается заключенным в пользу Страхователя.

3.3. Страховщик – АО «ГУТА-Страхование», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с лицензией, выданной Банком России, осуществляющим надзор за страховой деятельностью в Российской федерации (далее - РФ).

3.4. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключен Договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому Договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, согласно законодательству Российской Федерации.

## 4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ, ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Страховыми рисками являются предполагаемые события, на случай наступления которых, производится страхование.

4.2. Страховым случаем является совершившееся в период действия Договора страхования событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

4.3. **При страховании имущественных интересов, указанных в п. 2.1.1. настоящих Правил**, страхование может осуществляться на случай наступления следующих событий (страховых рисков), по выбору Страхователя:

4.3.1. "Полная гибель судна", а именно:

- полная гибель (фактическая или конструктивная), пропажа без вести[1] Судна, в результате любого внезапного и непредвиденного события, наступление которого обладает признаками вероятности и случайности, кроме событий, предусмотренных п. 4.5.- 4.6. настоящих Правил.

4.3.2. "Гибель и повреждения судна", а именно:

- полная гибель (фактическая или конструктивная), пропажа без вести или повреждения корпуса судна, а также, если их страхование предусмотрено Договором, машин, механизмов и оборудования Судна, в результате любого внезапного и непредвиденного события, наступление которого обладает признаками вероятности и случайности, кроме событий, предусмотренных п. 4.5.-4.6. настоящих Правил. Если страхование машин, механизмов и оборудования предусмотрено Договором, то они считаются застрахованными только будучи установленными на судне, при этом убытки, понесенные в связи с гибелью или повреждением орудий лова водных биологических ресурсов, используемых на судах, построенных для такового промысла, возмещаются только в случае их гибели вместе с судном

4.3.3. "Гибель и повреждения судна, а так же повреждения машин, связанные с внешним воздействием", а именно:

- полная гибель (фактическая или конструктивная), пропажа без вести или повреждения корпуса Судна в результате любого внезапного и непредвиденного события, наступление которого обладает признаками вероятности и случайности, а также, если их страхование предусмотрено Договором, повреждения машин, механизмов и оборудования Судна, происшедшие исключительно по причинам погодных условий, пожара, взрыва, затопления судна, посадки судна на мель, столкновения с другими судами или иными плавучими или неподвижными объектами, исключая воду, но включая лед, кроме событий, предусмотренных п. 4.5.- 4.6. настоящих Правил. Если страхование машин, механизмов и оборудования предусмотрено Договором, то они считаются застрахованными только будучи установленными на судне, при этом убытки, понесенные в связи с гибелью или повреждением орудий лова водных биологических ресурсов, используемых на судах, построенных для такового промысла, возмещаются только в случае их гибели вместе с судном.

Страховое покрытие может быть расширено путем включения в текст Договора страхования Дополнительных условий (оговорок) – Приложение № 4 к настоящим Правилам.

4.4. По рискам, указанным в п. 4.3. настоящих Правил Страховщик возмещает расходы, необходимые для восстановления застрахованного имущества в состояние, в котором оно находилось в момент заключения Договора страхования, а так же разумные и целесообразные расходы, направленные на предотвращение или уменьшение убытков, в том числе расходы на спасание судна, транспортировку судна к месту ремонта, определение размера ущерба,

[1] Пропажа судна без вести – судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступало никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, а в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев

взносы по общей аварии[2] по доле судна.

4.5. Если иное не предусмотрено Договором страхования, при повреждении такелажа, парусов, подвесных (съемных) двигателей, дополнительного оборудования судна, расходы будут компенсированы Страховщиком, при условии, что эти события произошли исключительно по причинам, пожара, взрыва, затопления судна, посадки судна на мель, столкновения судна с другими судами или иными плавучими или неподвижными объектами, исключая воду, но включая лед.

4.6. **При страховании имущественных интересов, указанных в п. 2.1.2. – 2.1.3. настоящих Правил**, страхование может осуществляться на случай наступления следующих событий (страховых рисков):

4.6.1. в отношении имущественных интересов, указанных в п. 2.1.2. – в соответствии с настоящими Правилами, Приложением № 2 к настоящим Правилам, Дополнительными условиями (оговорками) – Приложение № 4 к настоящим Правилам.

4.6.2. в отношении имущественных интересов, указанных в п. 2.1.3. – в соответствии с настоящими Правилами, Приложением № 3 к настоящим Правилам, Дополнительными условиями (оговорками) – Приложение № 4 к настоящим Правилам.

4.7. Если иное не предусмотрено Дополнительными условиями (Приложениями 1-3 к настоящим Правилам), Дополнительными условиями (оговорками) (Приложение № 4 к настоящим Правилам), о применении которых должно быть прямо указано в Договоре страхования, Договором страхования, страховыми случаями не являются и не включены в состав застрахованных рисков события, которые произошли по следующим причинам:

4.7.1. "Военные риски", а именно:

4.7.1.1. Любого рода военные действия, военные учения или мероприятия, а так же их последствия, гражданские войны, народные волнения, трудовые конфликты;

4.7.1.2. Терроризм;

4.7.1.3. Повреждения судна от последствий окончившихся войн, мин, торпед, бомб, и любых других видов оружия при дноуглубительных работах или перевозке грунта;

4.7.1.4. Нахождение судна на территории стран, в отношении которых действуют/ применяются/ установлены санкции ООН, в их территориальных водах и прилежащей зоне[3].

4.7.2. "Пиратские действия" - противоправные действия третьих лиц, в целях преступного завладения судном, с применением насилия либо с угрозой его применения.

4.7.3. "Угон, хищение судна".

4.7.4. "Санкции властей" - конфискации, реквизиции, аресты, повреждения или уничтожение судна по распоряжению гражданских или военных властей, принудительная национализация, введение чрезвычайного или особого положения.

4.7.5. "Гражданские волнения" - забастовки, локауты, мятежи, бунты, путчи, заговоры, государственные перевороты, восстания, революции.

4.7.6. "Природные катастрофы" - землетрясения или вулканические извержения.

4.7.7. "Воздействие радиации и сбои электронного оборудования" - использование судна в условиях прямого или косвенного воздействия на него ионизирующего излучения или радиоактивного заражения от какого-либо источника, воздействия атомного, ядерного топлива, включая продукты его переработки или сырье для его изготовления, любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного воздействия, сбоев или поломки электронного оборудования, компьютерных программ или программного обеспечения, воздействия вредоносных компьютерных кодов или вирусов, в независимости от того, является ли источник воздействия оружием или нет и перевозится на судне, или находится вне его.

---

[2] Общая авария – убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии: судна, фрахта и перевозимого судном груза. Убытки и принцип распределения общей аварии для целей настоящих правил определяются в соответствии с порядком, оговоренным в документах на перевозку

[3] Прилежащая зона определяется в соответствии с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву

4.7.8. "Воздействие животных, рыб, птиц, насекомых" - повреждение судна или его частей животными, рыбами, птицами, насекомыми и другими беспозвоночными.

4.7.9. "Транспортировка судна и операции по перемещению" - транспортировка судна любым видом транспорта, а так же операции по перемещению судна с воды на кильблоки, автомобильный прицеп или другие приспособления, предназначенные для хранения или ремонта судна, операции по спуску судна на воду с этих приспособлений.

4.8. При включении в Договор страхования условий, предусмотренных п. 4.7.1. и/или п. 4.7.2. настоящих Правил:

4.8.1. Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить информацию, необходимую для определения степени риска;

4.8.2. покрытие не распространяется на расходы, к которым лицо может быть принуждено в целях освобождения заложников;

4.8.3. страховое покрытие договоров страхования, заключённых на основании настоящих Правил, не распространяется на районы, входящие в список Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков, действующий на момент события, и (или) определенные Страховщиком как районы повышенного риска (далее – Районы риска).

Перечень конкретного объема Районов риска определяется Страховщиком в виде специальной оговорки в тексте Договора страхования или дополнительном соглашении к нему, либо в виде отдельного письменного сообщения Страховщика, направленного Страхователю (его представителю) как до или в момент заключения Договора страхования, так и в период его действия. Указанное уведомление о перечне (объеме) Районов риска с момента его направления Страховщиком Страхователю (его представителю) становится неотъемлемой частью Договора страхования.

Изменение перечня Районов риска в порядке уведомления в период действия Договора страхования расценивается в качестве существенного изменения степени риска, в связи с чем Страховщик вправе потребовать изменения условий страхования. В случае отказа Страхователя от изменения условий страхования (изменения перечня Районов риска) и (или) не предоставление письменного согласия на такие изменения Страхователем в срок, указанный Страховщиком в его уведомлении, действие страхового покрытия условий, указанных в п. 4.5.1. и/или 4.5.2. настоящих Правил, досрочно прекращается с даты, указанной в уведомлении Страховщика, а если такой даты не указанно – с даты направления уведомления.4.9. События, перечисленные в п.4.3, 4.5. настоящих Правил и включенные в Договор страхования как страховые риски, не являются страховыми случаями, если эти события произошли по следующим причинам:

4.9.1. Грубая неосторожность Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей за исключением капитана и членов экипажа судна, не являющихся владельцами (совладельцами) судна.

4.9.2. Ветхость, износ, коррозия корпуса судна, его частей, машин, механизмов или оборудования.

4.9.3. Выход судна в рейс в немореходном состоянии, за исключением случаев, когда немореходное состояние судна было вызвано его скрытыми недостатками, не известными представителям Страхователя на момент выхода судна в рейс.

4.9.4. Использование судна в запрещенных законодательством целях или в целях, отличных от указанных в его классификационных документах или в Договоре страхования или приложениях к нему.

4.9.5. Использование судна каким-либо лицом без согласия на то Судовладельца, если Судовладелец не принял надлежащих мер для предотвращения незаконного использования судна. Страхователь должен представить Страховщику доказательства того, что такие меры были приняты.

4.10. Если иное не предусмотрено Договором страхования, не включены в состав застрахованных рисков и не подлежат возмещению Страховщиком:

4.10.1. Расходы и убытки, вызванные гибелью или повреждением документации, чертежей, счетов, наличных денег, долговых обязательств, ценных бумаг или чеков, личных вещей членов экипажа или пассажиров.

4.10.2 Расходы, связанные с упущенной выгодой, арендой другого (заменяющего) судна, потерей прибыли, штрафами за неисполнение договорных обязательств по перевозке грузов, пассажиров или оказанию иных коммерческих услуг, а также прочие косвенные расходы.

4.10.3. Любые требования о возмещении морального вреда.

4.10.4. Любые требования о возмещении расходов сверх объемов и сумм возмещения, предусмотренных законодательством РФ или международными соглашениями.

4.10.5. Любые требования о возмещении расходов, вызванных запрещением эксплуатации судна, указанного в Договоре страхования.

4.10.6. Любые требования о возмещении расходов, вызванных задержкой рейса.

4.11. Расходы и убытки, связанные с событиями, перечисленными в п. 4.3, 4.6.- настоящих Правил страхования, будут компенсированы только при соблюдении следующих условий:

4.11.1. Если указанное в Договоре страхования Судно должно быть поднадзорно органам технического надзора и классификации судов (классификационному обществу) в соответствии с законодательством страны его регистрации (Морской или Речной регистр судоходства РФ, Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС), Спортсудорегистр РФ, или иные, уполномоченные Правительством РФ органы, осуществляющие технический надзор за такими судами или аналогичные им органы иностранных государств), то на Судно и экипаж оформлены все необходимые разрешительные документы, в том числе документы, подтверждающие пройденные осмотры технического состояния, допуск к праву управления судном и т.п. Устройства для погрузки/разгрузки снабжения и груза, соответствуют назначению с учетом ограничений эксплуатации данных устройств. В случае прекращения действия регистрационных документов, лишения (снятия, аннулирования, приостановления) класса судна или отказа в присвоении такового, действие Договора страхования в части обязательств Страховщика прекращается с момента наступления перечисленных событий. Прекращением действия регистрационных документов не является временное приостановление класса судна на период планового ремонта, изменения класса, или смены классификационного общества, за исключением случаев, когда судно эксплуатировалось без соответствующего разрешения или с нарушением ограничений эксплуатации.

4.11.2. Судно, указанное в Договоре страхования, находится только на территории (в районе плавания) страхования, указанной в Договоре страхования или Полисе страхования, и может в ее пределах следовать в одиночку или в составе каравана (в том числе в ледовой проводке) под действием собственных двигателей или на буксире, дрейфовать или находиться на якорной стоянке, быть ошвартованным у причала, у другого судна или иного плавучего или неподвижного объекта, находиться на стоянке (в том числе на береговой) или на верфи для осуществления ремонтных работ, производить ремонтные или другие регламентные работы по обслуживанию судна, производить погрузку/выгрузку груза, посадку/высадку пассажиров, прием топлива и снабжения, сдачу (слив) топлива или загрязняющих веществ, производить промысел, буксировать другие суда или выполнять иные работы и действия, связанные с назначением судна и не противоречащие его эксплуатационным характеристикам и техническим возможностям.

При выходе судна из пределов района плавания, указанного в Договоре страхования или Полисе страхования, или при отклонении от оговоренного там же пути следования, страхование прекращается и возобновляется при возврате судна в пределы указанных выше территорий.

Страховщик в случае необходимости и при согласии Страхователя уплатить дополнительный страховой взнос может оставить действие страхования в силе при условии поступления своевременного заявления от Страхователя о предстоящем изменении района плавания или рейса. Об оставлении страхования в силе Страховщик уведомляет Страхователя в письменной форме.

Не считается нарушением Договора страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности судна. О всяком таком отклонении Страхователь обязан сообщить Страховщику как только это станет ему известно. Бремя доказательства необходимости таких отклонений лежит на Страхователе.

## 5. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ, СТРАХОВАЯ СУММА, ФРАНШИЗА

5.1. Страховая сумма – определенная Договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховые выплаты по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования. Страховая сумма может быть установлена в Договоре страхования в иностранной валюте.Страховая сумма, установленная по Договору или объекту страхования, является предельной суммой возмещения по такому Договору или объекту страхования.

5.1.1. **При страховании имущественных интересов, указанных в п. 2.1.1., 2.1.3 настоящих Правил** страховая сумма, устанавливается по застрахованному Судну по соглашению Сторон, но не более страховой стоимости по соответствующему объекту страхования. Если страховая сумма, установленная в Договоре страхования для застрахованного объекта, меньше страховой стоимости застрахованного объекта, размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного объекта.

Страховая сумма на дополнительное оборудование устанавливается отдельно от страховой суммы на застрахованное Судно: на каждый предмет или комплект дополнительного оборудования, но не выше действительной стоимости этого оборудования на дату заключения Договора страхования.

5.1.2. **При страховании имущественных интересов, указанных в п. 2.1.2. настоящих Правил** страховая сумма устанавливается Сторонами по их усмотрению.

5.2. **При страховании имущественных интересов, указанных в п. 2.1.1., 2.1.3 настоящих Правил**, страховая сумма не должна превышать страховую стоимость застрахованного имущества, предпринимательского риска:

- для имущества (имущественные интересы, указанные в п. 2.1.1. Правил) – его действительная стоимость в месте нахождения в день заключения Договора страхования;
- для предпринимательского риска (имущественные интересы, указанные в п. 2.1.3. Правил) – убытки от предпринимательской деятельности, который Страхователь понес бы при наступлении страхового случая.

5.3.При заключении Договора страхования в пределах страховой суммы могут устанавливаться ограничения максимальных сумм выплат страхового возмещения (лимиты ответственности Страховщика). В Договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности на один страховой случай, на отдельные страховые риски, для отдельных объектов страхования.

Если иное не установлено в Договоре страхования, лимит ответственности Страховщика признаётся равным размеру страховой суммы установленной по Договору страхования или в отношении застрахованного объекта соответственно.

В случае выплаты страхового возмещения, лимит ответственности Страховщика уменьшается на величину произведенной страховой выплаты.

Страхователь вправе с согласия Страховщика восстановить первоначальный лимит ответственности Страховщика на оставшийся срок действия Договора страхования, доплатив страховую премию, соответствующую восстанавливаемой части.

5.4. В Договоре страхования может быть установлена франшиза (часть убытка, не возмещаемая Страховщиком) для всех или для отдельных обязательств Страховщика. Франшиза может быть выражена в процентах от страховой суммы или общего ущерба или в

фиксированной величине. В Договоре страхования могут быть установлены безусловная или условная франшизы.

5.4.1. При условной франшизе Страховщиком не возмещаются убытки, размер которых менее размера установленной франшизы. Если размер убытков превосходит размер условной франшизы, то они подлежат возмещению в полном объеме в пределах страховой суммы.

5.4.2. При безусловной франшизе страховое возмещение выплачивается в размере понесенных убытков в пределах страховой суммы за вычетом франшизы.

5.5. Если в Договоре страхования не указан вид применяемой франшизы, она считается безусловной.

5.6. Франшиза, выраженная в денежных единицах, в Договоре страхования в обязательном порядке указывается в той валюте, в которой указана страховая сумма по Договору страхования.

5.7. Договор страхования может быть заключен без определения Страховщиком действительной стоимости имущества на дату заключения Договора страхования. В случае заявления Страхователем страхового события Страховщик вправе назначить экспертизу для установления действительной стоимости имущества на момент (или непосредственно до) наступления страхового события. В случае если по результатам экспертизы такая стоимость будет ниже страховой суммы, то страховая выплата не превысит определенную при проведении экспертизы действительную стоимость имущества.

## 6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан оплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования. Страхователь вправе поручить уплату страховой премии другому лицу и несет в этом случае ответственность за действия этого лица.

6.2. Страховая премия исчисляется исходя из страховой суммы, срока (периода действия) страхования, тарифных ставок и поправочных коэффициентов, а также с учетом конкретных условий страхования, учитывающих характеристики объекта страхования, условия и особенности его эксплуатации, страхуемых рисков, покрываемых расходов, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.

Страховая премия в Договоре страхования в обязательном порядке указывается в той валюте, в которой указана страховая сумма по Договору страхования.

6.3. Страховая премия оплачивается Страхователем единовременно или в рассрочку, наличными деньгами, либо безналичным платежом в размере и в сроки, установленные Договором страхования.

6.3.1. Днем оплаты страховой премии (взноса) считается день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика при оплате безналичным платежом или день поступления наличных денежных средств в кассу или к представителю Страховщика, действующему в соответствии с предоставленными ему Страховщиком полномочиями. Днем поступления наличных денежных средств к представителю Страховщика считается день выдачи представителем Страховщика соответствующего подтверждающего факт приема денежных средств платежного документа, составленного по форме, предусмотренной законодательством РФ, устанавливающим порядок расчетов в РФ.

6.3.2. Все события, на случай наступления которых заключен Договор страхования, произошедшие с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем оплаты страховой премии (очередной ее части) до 24 часов 00 минут дня фактической оплаты очередной части страховой премии, не являются страховыми случаями. Срок действия Договора страхования при этом не продлевается. Договором страхования могут быть определены другие последствия неуплаты очередных страховых взносов в установленные Договором страхования сроки.

6.4. При заключении Договора страхования на срок более одного года, в зависимости от количества произошедших страховых случаев за каждый год страхования, Страховщик вправе пересмотреть размер страховой премии, подлежащей оплате за оставшийся срок действия Договора страхования.

При этом Страховщик применяет поправочные коэффициенты к базовому тарифу.

6.5. Оплата страховой премии производится Страхователем в соответствии с законодательством Российской Федерации в следующем порядке:

- страхователями - резидентами РФ страховая премия оплачивается в рублях, а в случае если страховая премия установлена в Договоре страхования в иностранной валюте, в рублях, в сумме, эквивалентной сумме страховой премии определенной в иностранной валюте по курсу ЦБ РФ на день платежа;

- страхователями - нерезидентами РФ страховая премия оплачивается в иностранной валюте, определенной в Договоре страхования для страховой премии, в рублях или в иной иностранной валюте в сумме эквивалентной сумме страховой премии установленной в иностранной валюте по курсу ЦБ РФ на день платежа, с соблюдением требований валютного законодательства РФ.

Все расходы, связанные с перечислением, конвертацией одной иностранной валюты в другую и иные подобные расходы, осуществленные в связи с оплатой Страхователем страховой, премии ложатся на Страхователя.

6.6. При неуплате Страхователем очередного взноса страховой премии в установленные договором страхования размере и сроки Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление о факте просрочки и последствиях неуплаты Страхователем очередного страхового взноса.

В случае, если в течение 5 календарных дней от даты получения указанного уведомления Страхователь не погасил задолженность по оплате очередного страхового взноса, договор считается расторгнутым с даты, установленной для оплаты этого взноса. При этом уплаченная страховая премия считается полностью заработанной Страховщиком и не подлежит возврату.

Если на дату наступления страхового случая страховая премия за весь период действия договора страхования оплачена не полностью, Страховщик вычитает сумму просроченных взносов из суммы страхового возмещения.

6.7. При поступлении на расчетный счет или в кассу Страховщика денежных средств в счет оплаты очередного страхового взноса (или его части, если оплата взноса была произведена не в полном объеме), оплата которого была просрочена относительно сроков, установленных п. 6.6. настоящих Правил, эти денежные средства считаются оплаченными ошибочно и подлежат возврату лицу, оплатившему страховой взнос.

Досрочное прекращение Договора страхования по причине несвоевременной оплаты страхового взноса Страхователем рассматривается как санкция за нарушение Страхователем принятых на себя обязательств по Договору страхования.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неисполнения обязательств по оплате очередного взноса страховой премии:

- изменение условий страхования соразмерно фактически уплаченным в установленный срок страховым взносам (пропорциональное сокращение срока страхования, пропорциональное снижение страховой суммы, введение или изменение размера франшизы);

- расторжение договора страхования и взыскание со страхователя неуплаченной части страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения в судебном порядке;

- иные последствия.

## 7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя по установленной Страховщиком форме, являющегося приложением и неотъемлемой частью Договора страхования.

7.2. При страховании имущественных интересов, указанных в п. 2.1.1. настоящих Правил Страхователь обязан представить Страховщику документы, подтверждающие его право пользования судном, либо иное вещное право на судно, а также все иные относящиеся к указанному судну документы, перечень которых определяется Страховщиком. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении этого имущества, недействителен.

7.2.1. Страховщик при заключении договора страхования осуществляет проверку имущественного интереса Страхователя через запрос документов, необходимых для заключения договора страхования (копию паспорта или паспортные данные Страхователя, копии правоустанавливающих и/или правоподтверждающих документов на имущество, подлежащее страхованию, копии документов подтверждающих стоимость имущества, принимаемого на страхование, а именно отчетов об оценке, чеков, накладных и т.п.).

В случаях, когда Страховщик заключает договор страхования без определения имущественного интереса, то Страховщик в обязательном порядке информирует Страхователя о возможностях отказа в выплате при отсутствии имущественного интереса.

7.2.2 Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре в отношении страхования имущества, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения. Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя. При этом в договоре должен быть указан четкий идентификационный признак Выгодоприобретателя (собственник имущества, например).

7.3. Страхователь обязан сообщить обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска в отношении принимаемых на страхование объектов.

7.4. По усмотрению Страховщика заключение Договора страхования в отношении имущественных интересов, указанных в п. 2.1.1. настоящих Правил, может производиться с осмотром судна Страховщиком или его представителем (в том числе с осмотром судна в доке).

7.5. Договор страхования может заключаться одним из следующих способов:

а) путем составления двустороннего документа, подписываемого от имени сторон уполномоченными лицами (пункт 2 статьи 434 ГК РФ);

б) путем вручения Страхователю настоящих Правил и страхового полиса, подписанного от имени Страховщика уполномоченным лицом. Принятие и оплата Страхователем страхового полиса означает заключение Договора страхования на условиях, изложенных в принятом страховом полисе и настоящих Правилах.

7.6. В случае если Договор страхования заключен путем составления одного документа, по желанию Страхователя Страховщик выдает Страхователю страховой полис после уплаты страховой премии или ее первой части, если иное не определено Договором страхования.

7.7. В случае утраты Страхователем страхового полиса в период действия Договора страхования ему выдается дубликат. На бланке страхового полиса должна быть отметка о том, что это дубликат ранее выпущенного страхового полиса, с указанием номера утерянного страхового Полиса.

7.8. Договор страхования может быть вручен Страхователю любым общедоступным способом.

7.9. При заключении договора страхования Страховщик обязан вручить Страхователю настоящие Правила, о чем делается запись в Договоре страхования.

Правила могут быть вручены Страхователю:

- в виде изложения в Договоре страхования (страховом полисе) на его оборотной стороне;
- в виде бумажного документа к договору страхования (страховому полису) как приложение и его неотъемлемая часть;

- путем информирования страхователя об адресе размещения Правил страхования на сайте Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;
- путем направления файла, содержащего текст Правил страхования, на указанный страхователем адрес электронной почты;
- путем вручения страхователю любого электронного носителя информации (CD или DVD диск, накопитель на жестких магнитных дисках, флеш-накопители и т. д.), на котором размещен файл, содержащий текст Правил страхования.

В случае, если Правила страхования были вручены Страхователю одним из способов, указанных в настоящем пункте, без вручения текста Правил страхования на бумажном носителе, это не освобождает Страхователя (Выгодоприобретателя) от обязанностей, которые предусмотрены настоящими Правилами страхования.

Страхователь имеет право в любой момент действия договора страхования обратиться к страховщику за получением текста правил страхования на бумажном носителе.

7.10. При заключении договора страхования в договоре должны быть указаны фамилия, имя отчество (при наличии) или инициалы, должность (при подписании договора работником Страховщика) лица, подписывающего от имени Страховщика договор страхования, а также сведения о документе, подтверждающим полномочия данного лица.

7.11. Страховщик имеет право на осмотр подлежащего страхованию имущества. Страховщик уведомляет Страхователя о дополнительных условиях заключения договора – осмотре подлежащего страхованию имущества и возможности изменения размера страховой премии после проведения осмотра.

7.12. При заключении договора страхования в тексте договора Страховщик указывает ссылки на настоящие Правила, позволяющие однозначно идентифицировать версию Правил страхования (наименование Правил, а также дату и номер приказа, утверждающего настоящие Правила).

7.13. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.

7.14. Страховщик возвращает Страхователю уплаченную страховую премию в случае отказа Страхователя от договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.

7.15. Если Страхователь отказался от договора страхования в срок, установленный пунктом 7.13. настоящих Правил, и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования (далее - дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия возвращается Страховщиком Страхователю в полном объеме.

7.16. Если страхователь отказался от договора добровольного страхования в срок, установленный 7.13. настоящих Правил, но после даты начала действия страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю удерживает ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования.

7.17. Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора добровольного страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее срока, определенного в соответствии с 7.13. настоящих Правил.

7.18. Страховщик возвращает Страхователю страховую премию по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 (десять) рабочих дней со дня получения письменного заявления страхователя об отказе от договора страхования.

7.19. Пункты 7.13. – 7.18. настоящих Правил применимы только к Страхователям - физическим лицам.

## 8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ И СРОК СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования может быть заключен на период, равный продолжительности рейса или на любой согласованный Страхователем и Страховщиком срок.

8.2. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем оплаты в полном размере страховой премии или первого ее взноса. Действие Договора страхования прекращается:

- в 24 часа даты, которая указана как дата окончания действия Договора страхования при условии страхования в соответствии с п.п. «а» п.8.3. настоящих Правил;
- с момента постановки на якорь при условии страхования в соответствии с п.п. «б» п.8.3. настоящих Правил;
- досрочно, в случаях предусмотренных настоящими Правилами и/или условиями Договора страхования.

8.3. Страхование, обусловленное Договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления Договора страхования в силу, если в Договоре страхования не предусмотрен иной срок начала действия страхования, в следующем порядке:

а) при страховании на срок: на страховые случаи, произошедшие в сроки, которые указаны в Договоре страхования (период действия страхования) на территории страхования, указанной в Договоре страхования;

б) при страховании на рейс: на страховые случаи, произошедшие с момента отдачи швартовов или снятия с якоря в порту отправления и до момента пришвартовывания или постановки на якорь в порту назначения, если иное не согласовано в Договоре страхования.

8.4. Договор страхования прекращает свое действие досрочно:

8.4.1. В случае выплаты страхового возмещения в полном размере страховой суммы в отношении соответствующего объекта страхования.

8.4.2. С даты получения письменного уведомления Страхователя о намерении досрочного расторжения Договора страхования, в случаях досрочного расторжения Договора страхования по инициативе Страхователя.

8.4.3. В случае ликвидации Страховщика или Страхователя в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации.

8.4.4. С момента отчуждения, продажи Судна. При этом, если во время рейса по требованию Страхователя Договор морского страхования остается в силе, то с момента окончания рейса.

8.4.5. С момента получения Страхователем письменного уведомления Страховщика о досрочном расторжении Договора страхования, в случаях, досрочного расторжения Договора страхования по инициативе Страховщика.

8.4.6. С момента пропажи судна без вести, фактической или конструктивной полной гибели судна.

8.4.7. В случае отказа Страхователя от Договора страхования, в соответствии с положениями п.8.6. настоящих Правил.

8.4.8. В других случаях в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.5. Договор страхования, помимо случаев указанных в п.8.4. настоящих Правил, может быть досрочно прекращен в одностороннем порядке по требованию Страхователя или по соглашению сторон.

8.6. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время (помимо условий, предусмотренных п.7.13. –п.7.18. настоящих Правил), предупредив об отказе Страховщика письменно, с указанием предполагаемой даты прекращения. В случаях, когда уведомление получено после даты отказа Страхователя от Договора страхования, датой прекращения Договора страхования считается 00 часов 00 минут даты получения уведомления Страховщиком. Если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай, то уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

8.7. При досрочном прекращении Договора страхования в связи с тем, что возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.8. Неиспользованная часть страховой премии, подлежащей возврату, рассчитывается в той валюте, которая определена для страховой премии в Договоре страхования.

8.9. В случае установления в Договоре страхования страховой премии в иностранной валюте, возврат неиспользованной части премии Страхователям - резидентами РФ осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату расторжения Договора страхования. Все расходы, связанные с перечислением, конвертацией одной иностранной валюты в другую и иные подобные расходы, осуществленные в связи с возвратом Страхователю неиспользованной части страховой премии ложатся на Страховщика.

## 9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. Страхователь обязан, как только это станет известно, сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. К таким изменениям относится, в частности, выявление замечаний по состоянию судна или по организации службы на нем в результате осмотров и инспекций судна инспекторами классификационного общества, государственного портового контроля или представителями морской администрации государства флага судна.

9.2. В случае если до вступления Договора страхования в силу или в период его действия должен быть произведен осмотр (сюрвейерский осмотр) судна Страхователь обязан:

- в случае, если инициатором осмотра является Страховщик - назначить дату, место и время проведения такого осмотра в срок, не превышающий двух рабочих дней, с момента получения требования Страховщика о необходимости проведения такого осмотра и обеспечить условия для его проведения Страховщиком или сюрвейерской компанией, представляющей интересы Страховщика и оказывать содействие при его проведении;
- в случае, если инициатором осмотра является Страхователь, уведомить Страховщика о дате, месте и времени проведения такого осмотра в срок, не позднее трёх рабочих дней до его проведения; обеспечить условия для участия в нем представителей Страховщика, а также предоставить копию сюрвейерского отчета не позднее двух рабочих дней с момента изготовления отчета в окончательном виде;
- в случае, если инициатором осмотра являются портовые власти, грузоотправитель или иное лицо (за исключением Страховщика, Страхователя или его представителей) – незамедлительно уведомить Страховщика о дате, месте и времени проведения такого осмотра, обеспечить возможность присутствия на нем представителей Страховщика, а также предоставить копию сюрвейерского отчета не позднее двух рабочих дней с момента получения отчета изготовленного в окончательном виде.

При наличии замечаний сюрвейера, Страхователь обязан в кротчайшие сроки устранить выявленные недостатки. В противном случае убытки, возникновение которых находится в причинно-следственной связи с выявленными недостатками судна, могут быть не возмещены Страховщиком.

9.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в соответствии с действующим законодательством РФ.

## 10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь имеет право:

10.1.2. Отказаться от Договора страхования в любое время;

10.1.3. Получить текст Правил страхования на бумажном носителе;

10.1.4. Пользоваться другими правами, предоставленными законодательством Российской Федерации.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. При заключении Договора страхования предоставить Страховщику все сведения об обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска;

10.2.2. При заключении Договора страхования предоставить Страховщику все сведения о вещных и иных правах на страхуемое судно;

10.2.3. Незамедлительно, как только это станет известно, сообщать Страховщику (с последующим направлением письменного подтверждения в течение двух суток) об обстоятельствах, могущих вызвать повышение/изменение степени риска или расширение его объема (отклонении от обусловленного в Договоре страхования пути следования, обычного пути плавания судна, о выходе из района плавания, о плавании во льдах, зимовке или буксировке судна, не предусмотренной при заключении Договора страхования, о продаже или передаче судна в аренду, о залоге с передачей судна залогодержателю, задержке рейса, изменении условий эксплуатации и т.п.);

10.2.4. Выполнять правила эксплуатации судна, его механизмов и оборудования, проявлять разумную и необходимую предусмотрительность и осторожность, эксплуатировать судно в соответствии с правилами судоходства;

10.2.5. Использовать судно в строгом соответствии с его регистрационными документами, эксплуатационными характеристиками и техническими возможностями;

10.2.6. Сообщать Страховщику обо всех договорах страхования, заключенных или заключаемых в отношении судна, указанного в Договоре страхования;

10.2.7. Оплачивать страховую премию в порядке и сроки, предусмотренные Договором страхования;

10.2.8. Своевременно принимать все необходимые меры для предотвращения и уменьшения ущерба судну или другим судам и объектам;

10.3. При страховании имущественных интересов, указанных в п. 2.1.1. – 2.1.3. настоящих Правил, если иное не предусмотрено Дополнительными условиями (Приложения № 1 - 3 к настоящим Правилам) при наступлении события, предусмотренного в Договоре страхования, и имеющего признаки страхового случая, Страхователь или его представители обязаны:

10.3.1. Незамедлительно, как только это станет им известно, любым доступным способом, обеспечивающим фиксирование получения сообщения, оповестить Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, указав при этом все известные обстоятельства дела, с обязательным дублированием сообщения письменно.

Сообщение должно содержать наиболее полную информацию об обстоятельствах страхового события, известную Страхователю или его представителям, на момент сообщения (характер события, время, место, предполагаемые причины, размер убытков по первоначальной оценке и т.п.).

Факт надлежащего исполнения данной обязанности должен быть подтвержден письменным доказательством о получении Страховщиком информации о событии (квитанцией, распиской).

Письменное сообщение должно быть направлено на адрес Представительства (филиала) ЗАО «ГУТА-Страхование», указанный в Договоре страхования, посредством факсимильной, почтовой или телеграфной связи либо вручено представителю Страховщика в течение 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем получения известий о происшествии.

10.3.2. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по спасанию и сохранению судна, груза, а также по уменьшению ущерба и дополнительных расходов, связанных с происшествием.

Принимая такие меры, Страхователь или его представители должны следовать указаниям Страховщика, если такие указания им даны и если они не противоречат требованиям действующих правил и инструкций, а также требованиям компетентных органов, участвующих в ликвидации последствий или в расследовании происшествия.

10.3.3. Составить акт происшествия на месте, с описанием события (схемой происшествия), указанием всех участников, с отметкой участников об ознакомлении, либо осуществить другие аналогичные действия, принятые в морской практике в подобной ситуации. По возможности произвести фотографирование (видеосъемку) места и/или обстоятельств происшествия под разными ракурсами, обращая особое внимание на повреждения, последствия события, расположение судна и прочие детали;

10.3.4. По согласованию со Страховщиком, назначить представителя независимой сюрвейерской компании для расследования, либо обеспечить содействие представителю Страховщика в проведении такого расследования.

10.3.5. Выполнить все действия, необходимые для осуществления права требования к виновной стороне, даже в случаях, если вина еще не доказана;

10.3.6. Без письменного согласия Страховщика не признавать требования, связанные со страховым событием, не принимать на себя какие-либо обязательства по урегулированию таких требований, а также не возмещать убытки третьим лицам.

10.3.7. Своевременно сообщить о событии в соответствующие компетентные органы и сообщать Страховщику о действиях компетентных органов, связанных с событием.

10.3.8. В процессе устранения последствий страхового события, незамедлительно сообщать Страховщику о планируемых действиях и решениях, которые могут повлиять на сумму расходов по страховому случаю и время урегулирования последствий страхового события, а так же требовать от Страховщика письменного подтверждения всех согласований. В случае возникновения спорных вопросов, согласования выданные Страховщиком без письменного подтверждения уполномоченного лица не будут иметь силу.

10.3.9. Обеспечить возможность контроля со стороны Страховщика за проведением мероприятий, направленных на уменьшение размера убытка, связанных с восстановлением поврежденного имущества и с выполнением требований о возмещении вреда.

10.3.10. По требованию Страховщика оплатить оставшуюся часть страховой премии, если к моменту наступления страхового случая, Страхователем страховая премия по Договору страхования оплачена не полностью (предоставлена рассрочка).

10.4. При требовании страхового возмещения Страхователь должен подать Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения с приложением документов, достаточных для решения вопроса о страховой выплате (отказе в страховой выплате) и указанием банковских реквизитов для перечисления страхового возмещения. Перечень представленных документов должен содержать всю необходимую информацию, связанную со страховым случаем, для определения наличия/отсутствия страхового случая, размера ущерба:

10.4.1. Документы, подтверждающие право пользования судном: свидетельство о праве собственности, договор аренды, залога, регистровые документы, разрешение годности к плаванию, сертификаты соответствия и иные документы, затребованные Страховщиком;

10.4.2. Документы, подтверждающие факт и обстоятельства наступления страхового случая, а именно: акт происшествия, составленный на месте происшествия, либо заменяющий его документ; фото или видео материалы (при их наличии), акты или справки органов, производивших расследование обстоятельств и установления вины, выписки из судового, машинного и радиотелеграфного журнала, объяснения капитана и/или членов экипажа судна со схемой происшествия, показания свидетелей, копии сюрвейерских осмотров и/или копии любых других документов или постановлений касающихся страхового события, выданных уполномоченными органами;

10.4.3. Документы, обеспечивающие право требования к виновной стороне;

10.4.4. Документы, подтверждающие исполнение обязательств по Договору страхования в процессе устранения последствий страхового случая, и целесообразность произведенных расходов;

10.4.5. Документы, подтверждающие размер ущерба: договоры с предприятиями, сметы, счета ремонтных предприятий; счета на поставку запасных частей и комплектующих изделий; договоры и счета на буксировку, транспортировку и подъемно-транспортные работы; договоры и счета на хранение судна в период ремонта, на пользование ремонтными площадями; расчеты расходов на перегон судна к месту ремонта и с места ремонта к месту стоянки или к месту следующего захода в прерванном рейсе; документы, подтверждающие оплату запасных частей и работ, кассовые чеки, товарные накладные, акты выполненных работ, платежные поручения;

10.4.6. Страховщик вправе изменить или дополнить перечень необходимых документов в зависимости от характера и обстоятельств произошедшего события.

10.4.7. При необходимости, Страховщик вправе запросить дополнительные документы, связанные со страховым случаем, для решения о выплате страхового возмещения.

10.4.8. Все документы принимаются для рассмотрения вопроса о страховой выплате только при условии их надлежащего оформления (наличия печатей, штампов, дат, подписей, соответствующих бланков и т.п.); копии документов должны быть заверены печатью и подписью Страхователя – юридического лица (индивидуального предпринимателя) или подписью Страхователя – физического лица. Документы на иностранном языке должны быть (за счет Страхователя) переведены на русский язык и соответствующим образом оформлены (копии – нотариально заверены, легализованы или проставлен апостиль).

10.5. Страховщик имеет право:

10.5.1. Проверять документы и иную информацию, касающуюся объекта страхования и выполнения условий Договора страхования, полученную от Страхователя и третьих лиц;

10.5.2. Производить осмотр судна, мест стоянки, других судов и участников аварийных происшествий, назначать своих представителей для выполнения указанных действий; требовать от Страхователя устранения замечаний, выявленных при осмотрах и проверках;

10.5.3. Участвовать (непосредственно, или назначая своих представителей) в спасании и сохранении застрахованного судна, принимая или указывая нужные для того меры, (однако эти действия Страховщика не являются основанием для признания Страховщиком обязанности выплатить страховое возмещение);

10.5.4. В случае если к моменту осуществления страховой выплаты Страхователь не оплатил страховую премию по Договору страхования в полном объеме (в случае предоставления рассрочки по уплате страховой премии по Договору страхования), Страховщик имеет право вычесть неоплаченную по Договору страхования часть страховой премии из причитающегося Страхователю страхового возмещения.

10.5.5. Требовать от Страхователя выполнения обязанностей по Договору страхования;

10.5.6. Требовать расторжения Договора страхования или признания его недействительным, если Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска).

10.5.7. На часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, при прекращении действия Договора страхования по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

10.5.8. Требовать изменения условий Договора страхования или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, получив уведомление об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска.

10.5.9. Потребовать расторжения Договора страхования, если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования по причине изменения степени риска;

10.5.10. Потребовать расторжения Договора страхования при невыполнении Страхователем обязательств по Договору страхования.

10.5.11. Проверять в период действия Договора страхования соблюдение условий, на которых был заключен Договор страхования.

10.5.12. Отказать в выплате или уменьшить не менее чем на 50% размер страхового возмещения, если Страхователем были не исполнены обязанности в соответствии с п.10.2. и п.10.3 настоящих Правил страхования.

10.5.13. При наступлении предусмотренного Договором страхования события, имеющего признаки страхового случая и поступлении сообщения о страховом событии от Страхователя, передать Страхователю указания о действиях по спасанию судна, уменьшению и предотвращению дальнейшего ущерба или о необходимости действовать самостоятельно. В случае необходимости назначить и указать Страхователю своего представителя в расследовании страхового случая;

10.5.14. Пользоваться иными правами, предоставленными действующим законодательством Российской федерации.

10.6. Страховщик обязан:

10.6.1. вручать Страхователю настоящие Правила при заключении договора страхования любым из способов, предусмотренных п.7.9. настоящих Правил;

10.6.2. выдать Страхователю настоящие Правила на бумажном носителе по обращению Страхователя в любой момент действия договора страхования;

10.6.3. Ознакомить Страхователя с условиями страхования;

10.6.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством;

10.6.5. Известить Страхователя об отказе в выплате страхового возмещения, если имеются основания для отказа;

10.6.6. Рассмотреть заявление Страхователя об изменении степени страхового риска и сообщить Страхователю о принятии решения по изменению, дополнению или прекращению Договора страхования;

10.6.6. После того, как страховой организации стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу получателя страховых услуг он должен быть проинформирован:

10.6.6.1. обо всех предусмотренных договором и (или) правилами страхования необходимых действиях, которые получатель страховых услуг должен предпринять, и обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, а также о сроках проведения указанных действий и представления документов;

10.6.6.2. о предусмотренных договором и (или) правилами страхования форме и способах осуществления страховой выплаты и порядке их изменения, направленных на обеспечение прав получателя страховых услуг на получение страховой выплаты удобным для него способом из числа указанных в договоре страхования.

Информирование осуществляется в порядке, предусмотренном договором и (или) правилами страхования, с соблюдением требований раздела 2 Стандарта.

10.6.7. По устному или письменному запросу получателя страховых услуг, в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий тридцати дней с момента получения такого запроса, при условии возможности идентификации получателя страховых услуг в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июня 2006 года №152-ФЗ «О персональных данных», страховая организация после принятия решения о страховой выплате предоставляет информацию о расчете суммы страховой выплаты, которая должна включать:

10.6.7.1. страховую сумму (ее часть) по личному страхованию, за исключением медицинского страхования, подлежащую выплате (либо зачету в части оплаты взносов при освобождении от уплаты взносов в результате вреда жизни и здоровью по страхованию жизни) или окончательную сумму страхового возмещения, подлежащую выплате, по имущественному страхованию и (или) указание на компенсацию ущерба в натуральной форме, с перечнем

имущества, передаваемого получателю страховых услуг в качестве страхового возмещения, ремонтных (восстановительных) работ, иных действий по страховому возмещению в натуральной форме;

10.6.7.2. порядок расчета страховой выплаты;

10.6.7.3.исчерпывающий перечень норм права и (или) условий договора страхования и правил страхования, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет.

В случае наличия в договоре и (или) правилах страхования условия осуществления выплаты с учетом износа застрахованного имущества страховая организация предоставляет получателю страховых услуг по его письменному запросу письменный расчет суммы страховой выплаты с указанием сведений о примененном порядке расчета износа застрахованного имущества.

10.6.8. По письменному запросу получателя страховых услуг страховая организация в срок, не превышающий тридцати дней, обязана предоставить ему в письменном виде исчерпывающую информацию и документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), на основании которых страховой организацией было принято решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю. Указанная информация и документы предоставляются в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

10.6.9. В случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты (далее - решение об отказе) страховая организация в течение трех рабочих дней после принятия решения об отказе информирует получателя страховых услуг в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

Страховая организация по письменному запросу получателя страховых услуг в срок, не превышающий тридцати дней, предоставляет документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе, бесплатно один раз по одному событию, за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты.

10.6.10. Договором страхования могут быть предусмотрены иные права и обязанности сторон.

## 11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

11.1. При страховании имущественных интересов, указанных в п. 2.1.1. настоящих Правил размер ущерба, исходя из которого Страховщик определяет размер страховой выплаты по Договору страхования, определяется Страховщиком на основании предоставленных Страхователем документов, подтверждающих размер ущерба, в соответствии с п.10.4. Правил, а также данных осмотра в следующем порядке:

11.1.1. Страхователь или Выгодоприобретатель вправе заявить страховщику об отказе от своих прав на застрахованное Судно и получить страховое возмещение в размере лимита ответственности Страховщика по Договору страхования в следующих случаях:

11.1.1.1. При полной фактической гибели Судна (Судно полностью уничтожено или безвозвратно утрачено для Страхователя);

11.1.1.2. При пропаже судна без вести;

11.1.1.3. При полной конструктивной гибели Судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны и/или технически невозможны).

Если иное не указано в Договоре страхования, полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна.

При определении наличия конструктивной гибели судна, принимается во внимание сумма

расходов по устранению последствий страхового случая, стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения Договора страхования, а также расходы по поднятию, спасанию и буксировке к месту ремонта, а также взносы по общей аварии по доле судна.

11.1.1.4. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести, к Страховщику переходит право собственности на застрахованное Судно в пределах выплаченной суммы. Страхователь или Выгодоприобретатель до выплаты страхового возмещения обязан передать страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедших к нему прав. Если до момента перехода прав на застрахованное имущество к Страховщику, у Страхователя или Выгодоприобретателя имелись обязательства, связанные с застрахованным Судном, исполнение таких обязательств лежит на Страхователе или Выгодоприобретателе.

11.1.1.5. В случае фактической или конструктивной гибели застрахованного судна для перехода к страховщику прав в соответствии со статьёй 278 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ), Страхователь в соответствии с требованиями статьи 282 КТМ обязан передать страховщику свидетельство об исключении судна из Государственного судового реестра или судовой книги. Страховщик выплачивает страховое возмещение только после получения указанного выше свидетельства.

11.1.2. В случае повреждения судна, машин, механизмов и оборудования, если это застраховано по Договору страхования - в размере стоимости ремонта, а именно: целесообразные затраты на замену или ремонт уничтоженного или утраченного поврежденного оборудования или его составной части, целесообразные затраты на ремонт или замену поврежденной части судна, механизмов, оборудования или их составных частей, необходимые для приведения судна в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед возникновением повреждений. Если иное не предусмотрено условиями Договора страхования, возмещение расходов по устранению повреждений отдельных частей судна производится с учетом износа судна. Выбор дока, верфи или иного места осмотра и ремонта должен быть согласован в письменной форме со Страховщиком.

11.1.2.1. Если иное не предусмотрено в Договоре страхования, при повреждениях машин, механизмов и оборудования и отсутствии повреждений корпуса Судна, размер страхового возмещения, включая расходы по спасанию, составляет не более 50% от Страховой суммы по Договору страхования.

11.1.2.2. Расходы по очистке и окраске корпуса судна, необходимые по причине страхового случая. В случае если последняя окраска судна была более 12 месяцев назад, Страховщик вправе возместить расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся только на поврежденные части.

11.1.2.3. Расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью каких-либо подъемных устройств, а также расходы за время пользования сухим доком, эллингом или иными ремонтными площадями при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая. В случае, если устранение последствий страхового случая производилось одновременно с ремонтными работами, не связанные со страховым случаем, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью подъемных устройств, а расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком, эллингом или иными ремонтными площадями производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

11.1.2.4. В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, в возмещаемую стоимость ремонта включаются только разумные и целесообразные расходы по приведению судна в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед получением повреждений, не превышающие рыночной стоимости таких работ и рыночной стоимости комплектующих изделий, подтвержденных независимой экспертизой.

11.1.2.5. Если судно следует для продажи на металлолом или уже продано на металлолом,

любая претензия, вызванная гибелью или повреждением судна, произошедшими во время этого следования, будет ограничена действительной стоимостью судна как металлолома.

11.1.3. В возмещаемую стоимость ремонта, если это застраховано по Договору страхования, включаются:

11.1.3.1. Расходы по транспортировке судна к месту ремонта или девиации судна - перегону судна (в том числе на буксире или на наземном транспортном средстве) от места происшествия до места устранения повреждений, полученных в результате страхового случая, а также расходы по обратному переходу судна в пункт следующего захода по прерванному маршруту или к месту постоянной стоянки возмещаются в размере разницы между фактически произведенными и нормальными (обычными) эксплуатационными расходами во время такого перегона. При этом выбор дока, верфи или иного места осмотра и ремонта должен быть согласован в письменной форме со Страховщиком.

11.1.3.2. Необходимые и целесообразные расходы по спасанию судна, а также расходы по предотвращению, уменьшению и определению ущерба от страхового случая, если ущерб возмещается по условиям Договора страхования, даже если принятые меры оказались безуспешными. Эти расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

11.2. При необходимости Страховщик запрашивает сведения, связанные со страховым случаем у предприятий, учреждений, организаций, располагающих информацией об обстоятельствах случившегося, а также в праве самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая.

11.3. При продаже судна после страхового случая Страхователь имеет право на возмещение ущерба, произошедшего в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по Договору страхования. Размер страхового возмещения в отношении неотремонтированных повреждений определяется меньшей суммой из суммы уценки рыночной стоимости судна в результате полученных повреждений и стоимости ремонта повреждений. Возмещение в отношении неотремонтированных повреждений выплачивается после окончания срока страхования. В случае гибели судна в срок страхования или в пределах любого его продления, страховое возмещение по данному пункту не выплачивается.

11.4. В пределах страховой суммы может предусматриваться замена страховой выплаты предоставлением имущества, аналогичного утраченному.

11.5. При переходе к Страховщику права собственности на застрахованное судно (его останки), расходы по переоформлению права собственности распределяются между сторонами в равной степени.

11.6. Общая сумма страхового возмещения не может превышать страховой суммы. Если были расходы по спасанию судна, Страховщик имеет право возместить такие расходы сверх страховой суммы.

11.7. **При страховании имущественных интересов, предусмотренных п. 2.1.2. – 2.1.3. настоящих Правил** порядок и условия выплаты страхового возмещения определяются в соответствии с Дополнительными условиями (Приложения № 2-3 настоящих Правил).

11.8. Размер страховой выплаты определяется Страховщиком исходя из размера возмещаемого по Договору страхования ущерба в соответствии с п.11.1. Правил страхования, Дополнительными условиями № 2-3, на основании документов, предоставленных Страховщику в соответствии с п.10.4. Правил страхования и условиями Договора страхования, с учетом остатков, годных к реализации и применению, но не более лимита ответственности Страховщика. Если возмещение расходов, связанных со страховым случаем, предусмотрено настоящими Правилами и/или Договором страхования, то такие расходы первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком. Страховщик, по своему

усмотрению, вправе оплатить услуги/работы непосредственно организации оказавшей такие услуги, произведшей такие работы.

11.9. Страховая выплата производится Страховщиком с учетом согласованной в Договоре страхования франшизы.

11.10. Если к моменту осуществления страховой выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) не оплатил оставшуюся часть страховой премии по Договору страхования, Страховщик имеет право уменьшить размер страховой выплаты на сумму неоплаченной части страховой премии.

11.11. Если в целях уменьшения дальнейших убытков окажется целесообразным оплата части счетов на проведение работ, приобретение материалов, комплектующих изделий и т.п. в связи со страховым случаем до окончательного определения размера убытка, то по письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) и с согласия Страховщика такая оплата может быть произведена Страховщиком досрочно. При этом выплаченные суммы должны быть зачтены при выплате страхового возмещения, а в случае, если они превысят его, разница должна быть возвращена Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента предъявления Страховщиком требования о возврате излишне выплаченных сумм.

11.12. Если в Договоре страхования установлен лимит страховой выплаты по одному страховому случаю, то размер страховой выплаты по всем убыткам, вызванные одной и той же причиной, не может превысить размер этого лимита.

11.13. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, виновных в наступлении страхового случая, Страховщик оплачивает разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям Договора страхования, и суммой, полученной от этих лиц.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

11.14. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

11.15. Отказ Страхователя (Выгодоприобретателя) от требований к виновной стороне может служить основанием для освобождения Страховщика от обязанности произвести страховую выплату полностью или в соответствующей части.

11.16. Сообщение заведомо ложных сведений об обстоятельствах, влекущих изменение степени риска, может служить основанием для освобождения Страховщика от обязанности произвести страховую выплату, либо для уменьшения ее размера в той мере, в которой наступление страхового случая было вызвано обстоятельствами, повышающими степень риска.

11.17. Настоящими Правилами предусмотрен раздельный срок принятия решения о выплате и срок осуществления выплаты.

11.17.1. После предоставления Страховщику Страхователем (Выгодоприобретателем) всех предусмотренных настоящими Правилами документов, необходимых для подтверждения факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, размера причиненного ущерба, причинно-следственной связи между наступившим событием и возникшим ущербом, и осуществления всех предусмотренных настоящими Правилами необходимых действий (проведения осмотра поврежденного имущества, получения заключений экспертов, получения ответов на направленные запросы и т.п.) Страховщик принимает решение о признании или непризнании наступившего события страховым случаем (утверждает Страховой акт).

Решение о выплате страхового возмещения либо о полном или частичном отказе в страховой выплате Страховщик принимает в течение 30 (тридцати) рабочих дней со дня, следующего за днем получения Страховщиком заявления о страховой выплате и всех предусмотренных настоящими Правилами или договором страхования документов.

Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к страховщику с заявлением на страховую выплату, необходимо предоставить документ, удостоверяющего личность получателя выплаты. В этом случае срок принятия решения о страховой выплате начинает исчисляться с даты получения Страховщиком данного документа

Срок принятия решения Страховщиком может быть увеличен в соответствии с п. 11.17. настоящих Правил. При этом Страховщик обязан письменно уведомить Страхователя об увеличении срока выплаты страхового возмещения.

11.17.2. Страховщик производит страховую выплату либо предоставляет обоснованный полный или частичный отказ в страховой выплате в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты принятия решения (со дня утверждения Страхового Акта), либо в случае принятия решения об отказе в выплате страхового возмещения, предоставляет обоснованный полный или частичный отказ в страховой выплате в течение 3 (трех) рабочих дней с даты принятия решения (со дня утверждения Страхового Акта).

11.18. Принятие решения о страховой выплате может быть Страховщиком отсрочено, если по факту, связанному с наступлением страхового случая, возбуждено уголовное дело, начат судебный процесс или начато рассмотрение соответствующих материалов – до окончания расследования, процесса или рассмотрения. Страховщик вправе принять решение о компенсации ущерба, не дожидаясь окончания расследования (рассмотрения).

11.19. Страховое возмещение может осуществляться в следующих формах:

11.19.1 Денежная:

а) по калькуляции - определение величины страхового возмещения осуществляется по калькуляции (смете) Страховщика или компетентной организации/заключению экспертизы;

б) по фактическим расходам - определение величины страхового возмещения осуществляется на основании документов, подтверждающих расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на восстановление имущества и устранение последствий наступления страхового случая.

11.19.2 Натуральная:

а) организация и/или оплата Страховщиком в счет страхового возмещения ремонта поврежденного имущества силами организаций, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договоры;

б) финансирование покупки поврежденного имущества;

11.20. Днем осуществления Страховщиком страховой выплаты считается день распоряжения уполномоченному банку о списании денежных средств со счета Страховщика или день осуществления страховой выплаты из кассы Страховщика.

11.21. Страховщик вправе перечислить страховое возмещение (часть страхового возмещения) лицу не являющемуся Страхователем (Выгодоприобретателем) по Договору страхования на основании письменного заявления Страхователя с указанием реквизитов куда должен быть перечислен причитающийся Страхователю (Выгодоприобретателю) платеж.

11.22. Если иное не установлено Договором страхования, страховое возмещение по расходам оплаченным или подлежащим оплате в иностранной валюте страхователям - резидентам РФ выплачивается в рублях, в сумме эквивалентной сумме расходов в иностранной валюте по курсу ЦБ РФ на дату заявления о выплате страхового возмещения.

11.23. Страховщик на этапе выплаты осуществляет идентификацию Страхователей (Выгодоприобретателей), их представителей и бенефициарных владельцев в целях противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма и распространения оружия массового уничтожения.

11.23. При непредоставлении лицом, подавшем заявление на страховое возмещение, банковских реквизитов на выплату, страховщик приостанавливает рассмотрение заявления на выплату.

11.24. Страховщик уведомляет лицо, подавшее заявление на страховое возмещение, о приостановлении рассмотрения заявления на выплату в течение 15 рабочих дней и запрашивает банковские реквизиты на выплату.

11.25. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возвратить Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или в соответствии с настоящими Правилами полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение.

11.26. В тех случаях, когда убытки, причиненные в результате страхового случая, частично компенсированы Страхователю (Выгодоприобретателю) третьими лицами или государством, Страховщик возмещает только разницу между величиной действительного ущерба и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьего лица и/или государства. В том случае, если такая компенсация получена Страхователем после выплаты страхового возмещения, он обязан вернуть его Страховщику в размере соответствующем полученной компенсации.

## 12. ПОРЯДОК ПРИЕМА ДОКУМЕНТОВ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

12.1.Страховщик при личном обращении заявителя на страховую выплату осуществляет прием заявления о страховой выплате и прилагаемых к нему документов с составлением описи или реестра документов, а также с подписанием Страховщиком и заявителем акт приемки-передачи с указанием даты.

12.2. Страховщик при получении заявления о страховой выплате и прилагаемых к нему документов по почте или по электронной почте проверяет правильность оформления документов и их комплектность.

12.3. В случае выявления Страховщиком факта предоставления заявителем документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями правил страхования и (или) договора страхования, страховщик принимает документы и уведомляет в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней заявителя о недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документах.

12.4. Срок принятия решения или единый срок урегулирования требования о страховой выплате не начинает исчисляться до предоставления заявителем последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов.

## 13. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ОСМОТРА ПОВРЕЖДЕННОГО ИМУЩЕСТВА

13.1. Осмотр Страховщиком поврежденного имущества осуществляется в зафиксированном месте и в зафиксированное время.

13.2. Страховщик осуществляет фиксацию места и времени осмотра поврежденного имущества посредством:

- заключения соглашения о месте и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества по разработанной страховщиком форме;
- направления Страховщиком в адрес лица, подавшего заявление на страховую выплату, заказным письмом с уведомлением сообщения с указанием места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества с указанием не менее двух вариантов времени на выбор;
- иного способа, позволяющего подтвердить, что такое лицо было должным образом уведомлено о необходимости проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества.

13.3. Страховщик осуществляет осмотр поврежденного застрахованного имущества по месту нахождения страховщика (филиала, представительства, офиса) или эксперта. Если состояние имущества не позволяет его перемещать или делает перемещение затруднительным, то осмотр имущества осуществляется по его местоположению в согласованное страховщиком и страхователем (выгодоприобретателем) время.

13.4. При непредоставлении лицом, подавшем заявление на страховое возмещение, страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к страховщику.

13.5. При повторном непредставлении лицом, подавшим заявление на страховое возмещение, имущества или его остатков для осмотра в согласованную со страховщиком дату, страховщик возвращает без рассмотрения заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии).

## 14. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА В НАТУРЕ

14.1. Страховщик осуществляет возмещение вреда в натуре, в том числе путем проведения ремонтных (восстановительных) работ силами ремонтных, строительных и иных организаций, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договоры, в том числе посредством финансирования:

- проведения ремонтных (восстановительных) работ;
- приобретения аналогичного имущества;
- строительства судна взамен утраченного.

14.2. В случае недостаточности суммы страхового возмещения для возмещения вреда в натуре и при отсутствии согласия Страхователя (Выгодоприобретателя) на доплату разницы между стоимостью возмещения вреда в натуре и суммой страхового возмещения, страховщик выплачивает страховое возмещение в денежной форме.

14.3. Выбор организации для проведения ремонтных (восстановительных) работ осуществляет Страхователь (Выгодоприобретатель) из перечня ремонтных, судостроительных и иных организаций, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договоры.

14.4. Страховщик отвечает перед Страхователем (Выгодоприобретателем) за ненадлежащую организацию и несвоевременную оплату возмещения вреда в натуре.

14.5. Страховщик отвечает за качество ремонтных работ в случае выбора ремонтной организации Страховщиком.

14.6. Для обеспечения ответственности за качество работ перед Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщик обязан предусматривать соответствующие меры ответственности в договорах с ремонтными организациями.

14.7.Страховщик осуществляет рассмотрение претензии Страхователя (Выгодоприобретателя) к страховщику за несоблюдение порядка осуществления возмещения, причиненного вреда в натуре, в срок, не превышающий 30 дней.

## 15. СУБРОГАЦИЯ

15.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, если такое лицо существует или будет установлено. До получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства, и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

15.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки, если это указано в Договоре страхования.

15.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от обязанности выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

## 16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. Все споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров, а если согласие не достигнуто – в установленном законодательством РФ порядке.

16.2. Порядок и сроки рассмотрения жалоб и обращений к Страховщику:

16.2.1. При поступлении жалобы или обращения Страхователя страховому агенту жалоба (обращение) передается Страховщику в течении 1 (одного) рабочего дня.

16.2.2. Все жалобы и обращения Страхователей, в том числе поступившие в электронном виде, регистрируются Страховщиком 3 (три) рабочих дня.

16.2.3. Страховщик информирует Страхователя о получении жалобы (обращения) одномоментно с регистрацией при электронном обращении, при обращении на бумажном носителе – по запросу Страхователя.

16.2.4. Страховщик рассматривает обращение (жалобу) Страхователя в течение 30 (тридцати) дней с момента регистрации.

16.2.5. Мотивированный ответ Страхователю или уведомление о продлении сроков рассмотрения обращения (жалобы) по причине необходимости проведения проверки, экспертизы, получения документов от других организаций и т.п. Страховщик направляет на 30 день с момента регистрации.

16.2.6. Страховщик имеет право оставить жалобу или обращение Страхователя без ответа по следующим причинам:

- не определился получатель страховых услуг,
- не читается текст сообщения,
- ранее давался ответ на вопросы обращения,
- обращение содержит нецензурные, оскорбительные выражения, угрозы и т.п.,
- реклама или массовая рассылка,
- не требует ответа.

16.2.7. Страховщик хранит жалобы (обращения) и материалы их рассмотрения 2 (два) года.

16.3. Порядок разрешения споров, если соглашение между потребителем финансовых услуг - физическим лицом и Страховщиком не достигнуто, регламентируется Федеральным законом «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг» от 04.06.2018г № 123-ФЗ.

16

## 17 ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

17.1. Ни одна из сторон не вправе передавать свои права и обязанности по Договору страхования третьей стороне без письменного согласия на то другой стороны.

17.2. Все изменения и дополнения к Договору страхования будут действительны только при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями сторон.

17.3. Если Страхователем является физическое лицо, то он, заключая Договор страхования, в соответствии с Федеральным законом РФ «О персональных данных» выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, содержащихся в документах, передаваемых Страховщику.

Обработка персональных данных осуществляется посредством сбора, систематизации, накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения), использования, распространения (в том числе передачи), обезличивания, блокирования, уничтожения персональных данных как на бумажных, так и на электронных носителях. Указанное согласие Страхователя действительно в течение срока действия Договора страхования и в течение 5 лет после окончания срока действия Договора страхования.

Приложение № 1
к «Правилам комбинированного страхования водного транспорта»,
утвержденных приказом АО «ГУТА-Страхование»
от «07» мая 2019 г. № 8-13

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 1
### по страхованию маломерных судов

1. На основании настоящих Дополнительных условий могут быть застрахованы маломерные суда.

2. Страхование осуществляется на случай наступления следующего события (страхового риска):

2.1. "Гибель и повреждения судна, а так же повреждения машин, связанные с внешним воздействием", а именно:

- полная гибель (фактическая или конструктивная гибель), пропажа без вести, повреждения корпуса Судна, утрата отдельных его частей (включая съемные двигатели), оборудования, происшедшие по любым причинам, а также повреждения машин, механизмов, оборудования, такелажа, парусов Судна, происшедшие исключительно по причинам погодных условий(условий, считающихся штормовыми для класса застрахованного судна), пожара, взрыва, затопления судна, посадки судна на мель, падения на судно посторонних предметов, падения судна с кильблоков или специализированного прицепа, противоправных действий третьих лиц, столкновения с другими судами или иными плавучими или неподвижными объектами, касания подводного препятствия.

2.2.. По риску, указанному в п. 2.1. настоящих Дополнительных условий, Страховщик возмещает расходы, необходимые для восстановления судна в состояние, в котором оно находилось в момент заключения Договора страхования, а так же разумные и целесообразные расходы, направленные на предотвращение или уменьшение убытков, в том числе расходы на спасание судна, транспортировку судна к месту ремонта, определение размера ущерба.

2.3. События, перечисленные в п. 2.1. настоящих Дополнительных условий, происшедшие по причинам, перечисленным в п.п.2.3.1.-2.3.9., не указанным в Полисе страхования в разделе "Особые условия, включенные в страховое покрытие" с пометкой “V”, не являются страховыми случаями.

2.3.1. "Транспортировка судна и операции по перемещению" - транспортировка судна любым видом транспорта, а так же операции по перемещению судна с воды на кильблоки, автомобильный прицеп или другие приспособления, предназначенные для хранения или ремонта судна, операции по спуску судна на воду с этих приспособлений.

2.3.2. "Угон, хищение судна или отдельных его частей или оборудования, а так же повреждения корпуса Судна, машин, механизмов, оборудования вследствие противоправных действий третьих лиц".

Если это застраховано по Договору страхования, угон, хищение судна, а так же хищение отдельных его частей, (съемных) двигателей, оборудования является страховым случаем при соблюдении следующих условий:

- в момент страхового события судно находилось в пределах территории Российской Федерации.
- в момент страхового события Судно находилось на охраняемой стоянке (в том числе на береговой) либо находилось на территории (в помещении), оборудованной Страхователем, исключающей проникновение без взлома.
- подвесные (съемные) двигатели, оборудование и механизмы были закреплены на судне способом, предотвращающим изъятие без разрушения корпуса, средств крепления или блокировки, или запорного устройства и являющимся дополнительным к обычным способам крепления.

2.3.3. "Военные риски", а именно:

2.3.3.1. Любого рода военные действия, военные учения или мероприятия, а так же их последствия.

2.3.3.2. Терроризм

2.3.3.3. Повреждения судна от последствий окончившихся войн, мин, торпед, бомб, и любых других видов оружия при дноуглубительных работах или перевозке грунта.

2.3.3.4. Нахождение судна на территории стран, в отношении которых действуют/ применяются/ установлены санкции ООН, в их территориальных водах и прилежащей зоне[4].

2.3.4. "Пиратские действия" - противоправные действия третьих лиц, в целях преступного завладения судном, с применением насилия либо с угрозой его применения.

---

[4] Прилежащая зона определяется в соответствии с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву

2.3.5. "Санкции властей" - конфискации, реквизиции, аресты, повреждения или уничтожение судна по распоряжению гражданских или военных властей, принудительная национализация, введение чрезвычайного или особого положения.

2.3.6. "Гражданские волнения" - забастовки, локауты, мятежи, бунты, путчи, заговоры, государственные перевороты, восстания, революции.

2.3.7. "Природные катастрофы" - землетрясения или вулканические извержения.

2.3.8. "Воздействие радиации и сбои электронного оборудования" - использование судна в условиях прямого или косвенного воздействия на него ионизирующего излучения или радиоактивного заражения от какого-либо источника, воздействия атомного, ядерного топлива, включая продукты его переработки или сырье для его изготовления, любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного воздействия, сбоев или поломки электронного оборудования, компьютерных программ или программного обеспечения, воздействия вредоносных компьютерных кодов или вирусов, в независимости от того, является ли источник воздействия оружием или нет и перевозится на судне, или находится вне его.

2.3.9. "Воздействие животных, рыб, птиц, насекомых" - повреждение судна или его частей животными, рыбами, птицами, насекомыми и другими беспозвоночными.

3. События, перечисленные в п. 2.1. настоящих Дополнительных условий не являются страховыми случаями, если эти события произошли по следующим причинам:

3.1. Грубая неосторожность Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей за исключением капитана и членов экипажа судна, не являющихся владельцами (совладельцами) судна.

3.2. Ветхость, износ, коррозия корпуса судна, его частей, машин, механизмов или оборудования.

3.3. Выход судна в рейс в немореходном состоянии, за исключением случаев, когда немореходное состояние судна было вызвано его скрытыми недостатками, не известными представителям Страхователя на момент выхода судна в рейс.

3.4. Использование судна в запрещенных законодательством целях или в целях, отличных от указанных в его классификационных документах или в Договоре страхования или приложениях к нему.

3.5. Использование судна каким-либо лицом без согласия на то Судовладельца, если Судовладелец не принял надлежащих мер для предотвращения незаконного использования судна. Страхователь должен представить Страховщику доказательства того, что такие меры были приняты.

4. В остальном, что не оговорено настоящими Дополнительными условиями в отношении маломерных судов действуют Правила страхования средств водного транспорта.

Приложение № 2
к «Правилам комбинированного страхования водного транспорта»,
утвержденных приказом АО «ГУТА-Страхование»
от «07» мая 2019 г. № 8-13

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 2**
**по страхованию гражданской ответственности за вред, причиненный имуществу третьих лиц при столкновении судов или повреждении застрахованным судном какого либо плавучего, неподвижного или иного объекта.**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Дополнительные условия являются неотъемлемой частью Правил комбинированного страхования водного транспорта от «___» апреля 2013 г. (далее – Правила).

1.2. В случаях, не предусмотренных настоящими Дополнительными условиями, применяются соответствующие положения Правил.

1.3. По Договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами и настоящими Дополнительными условиями, может быть застрахован риск ответственности Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена (Застрахованное лицо), при эксплуатации Судна, указанного в Договоре страхования.

Застрахованное лицо должно быть названо в Договоре страхования. Если это лицо в Договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

1.4. Договор страхования ответственности при эксплуатации Судна, указанного в Договоре страхования, считается заключенным в пользу третьих лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если Договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственного за причинение вреда, либо в Договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

1.5. Под третьими лицами при страховании гражданской ответственности понимаются любые юридические или физические лица, за исключением афиллированных или входящих в одну группу со Страхователем (Застрахованным лицом), а также иных физических лиц, входящих в органы управления Страхователя (Застрахованного лица), не включая членов экипажа судна, выполняющих обязанности, как на основании трудовых договоров, так и на основании договоров гражданско-правового характера.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством возместить вред, причиненный потерпевшим лицам при столкновении судов или повреждении судном, указанным в Договоре страхования, какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта.

## 3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ, ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Страховыми рисками являются предполагаемые события, на случай наступления которых, производится страхование.

3.2. Страховым случаем является наступление ответственности Застрахованного лица вследствие причинения вреда (ущерба) Потерпевшим, при эксплуатации Судна на территории страхования в период

действия Договора страхования, повлекшее за собой необходимость компенсации расходов и убытков, предусмотренных п. 3.4. настоящих Дополнительных условий.

3.3. Объём страхового покрытия в Договоре страхования может быть различным и включать в себя как весь перечень условий перечисленных в п. 3.4, так и различные комбинации отдельных условий, в зависимости от выбора и соглашения между Страхователем и Страховщиком.

3.4. Страхование может осуществляться на случай наступления ответственности Застрахованного лица по причине следующих событий (страховых рисков) по выбору Страхователя:

3.4.1. За столкновение судна с другими судами.

При этом подлежат возмещению:

3.4.1.1. Убытки по возмещению ущерба судну, с которым произошло столкновение, ущерба всякому имуществу или грузу, находящемуся на судне, с которым произошло столкновение, ущерба всякому другому судну, имуществу или перевозимому на нем грузу в случае отсутствия контакта с этим судном, если ущерб вызван столкновением судна с третьим судном, а также расходы по спасанию.

3.4.1.2. Убытки, вследствие обязанности возместить не полученные третьими лицами доходы вследствие задержки или невозможности использования поврежденного или погибшего другого судна или имущества, находящегося на нем.

3.4.1.3. Убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна, а также расходы на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем.

3.4.2. За повреждения плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном. При этом подлежат возмещению:

3.4.2.1. Убытки по возмещению ущерба любому объекту, как плавучему, так и неподвижному, с которым произошло столкновение, ущерба всякому имуществу или грузу, находящемуся на объекте, с которым произошло столкновение, ущерба всякому другому объекту, имуществу или находящемуся на нем грузу, в том числе и в случае отсутствия контакта непосредственно с этим объектом, если ущерб вызван столкновением Судна с иным объектом, а также расходы по спасанию.

3.4.2.2. Убытки, возникшие вследствие обязанности возместить не полученные третьими лицами доходы вследствие задержки или невозможности использования плавучего, неподвижного или иного объекта или имущества, находящегося на нем.

3.5. Если иное не предусмотрено Договором страхования, дополнительно к исключениям, указанным в Правилах страхования, в рамках настоящих Дополнительных условий не входят в состав застрахованных рисков и не подлежат возмещению Страховщиком:

3.5.1. Расходы на содержание экипажа, снабжение или девиацию судна за период времени, затраченный на устранение последствий страхового случая, а так же расходы, связанные со штрафами и портовыми расходами, вызванными страховым случаем.

3.5.2. Любые требования о возмещении вреда имуществу (включая судно, указанное в Договоре страхования вместе с оборудованием и машинами), принадлежащему Страхователю (Застрахованному лицу) на праве собственности, либо находящемуся у него на других законных (правовых) основаниях, или принадлежащему другой компании, ассоциированной с, или находящейся под тем же управлением, что и лица, указанные в Договоре страхования.

3.5.3. Расходы, вызванные мероприятиями, необходимыми для подтверждения мореходности, класса, исправного технического состояния Судна, указанного в Договоре страхования, по предписанию портовых властей или решению Судовладельца и его представителей.

3.5.4. Расходы Страхователя, понесенные вследствие причинения вреда жизни или здоровью физических лиц.

3.5.5. Расходы Страхователя, понесенные вследствие загрязнения или заражения моря, любого имущества или объекта (включая расходы по предотвращению такого загрязнения или заражения), за исключением других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, и имущества на таких судах.

3.5.6. Расходы Страхователя, понесенные вследствие полной или временной утраты возможности использования судна или любого другого объекта, не получившего повреждений в результате столкновения.

Если при столкновении застрахованного судна с другим судном ответственность лежит на обоих судах и не ограничивается по закону для обоих судов, возмещение рассчитывается по принципу «раздельной ответственности», то есть убытки, причиненные другому судну, возмещаются, исходя из степени вины застрахованного судна независимо от того, в какой сумме и в чью пользу должен быть осуществлен платеж в результате зачета сумм взаимных требований. Во всех остальных случаях страховое возмещение производится по принципу «единой ответственности», исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по Договору страхования.

## 4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Права и обязанности Сторон по Договору страхования указаны в Правилах страхования.

4.2. Если Страхователь по Договору страхования не совпадает с Застрахованным лицом в рамках настоящих дополнительных условий обязанности Страхователя распространяются также на Застрахованное лицо.

4.3. При требовании страхового возмещения Страхователь должен подать Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения с приложением документов, достаточных для решения вопроса о страховой выплате (отказе в страховой выплате) и указанием банковских реквизитов для перечисления страхового возмещения. Перечень представленных документов указан в Правилах страхования. Дополнительно к указанным в Правилах документам в рамках настоящих дополнительных условий необходимо предоставить:

4.3.1. Документы, подтверждающие обязанность Застрахованного лица, возместить ущерб, причиненный жизни и здоровью третьих лиц, документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, акт о заболевании, акты(выписки) судебно-медицинской экспертизы, документы пострадавшего, другие документы запрошенные страховщиком, необходимые для установления данного факта.

4.3.2. Документы, подтверждающие обязанность Застрахованного лица, возместить ущерб, причиненный имуществу третьих лиц, в результате страхового случая; морской протест, претензия, документы, подтверждающие обоснованность суммы претензии.

4.3.3. Документы, подтверждающие размер ущерба Потерпевших лиц: договоры с предприятиями, сметы, счета ремонтных предприятий; счета на поставку запасных частей и комплектующих изделий; договоры и счета на буксировку, транспортировку и подъемно-транспортные работы; договоры и счета на хранение судна в период ремонта, на пользование ремонтными площадями; расчеты расходов на перегон судна к месту ремонта и с места ремонта к месту стоянки или к месту следующего захода в прерванном рейсе; документы, подтверждающие оплату запасных частей и работ, кассовые чеки, товарные накладные, акты выполненных работ, платежные поручения.

## 5. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

5.1. Размер ущерба, исходя из которого Страховщик определяет размер страховой выплаты по Договору, определяется Страховщиком на основании предоставленных Страхователем документов, в соответствии с п. 10.4. Правил, п. 4.3. настоящих Дополнительных условий, подтверждающих размер ущерба, данных осмотра, размера выставленных претензий в следующем порядке:

5.1.1. В случае возникновения обязанности Страхователя, возместить ущерб, причиненный имуществу Потерпевших лиц, вследствие страхового случая, если это застраховано по Договору, возмещаются подтвержденные потерпевшим лицом целесообразные расходы по устранению последствий страхового случая, а именно: расходы по восстановлению поврежденного имущества, расходы по транспортировке к месту ремонта, расходы на материалы, замену испорченных агрегатов, другие расходы пострадавшего, связанные со страховым случаем.

5.2. При необходимости Страховщик запрашивает сведения, связанные со страховым случаем у предприятий, учреждений, организаций, располагающих информацией об обстоятельствах случившегося, а также в праве самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая.

5.3. Размер страховой выплаты определяется Страховщиком исходя из размера возмещаемого по Договору ущерба в соответствии с п.5.1. настоящих Дополнительных условий на основании документов, предоставленных Страховщику в соответствии с 10.4. Правил, п. 4.3. настоящих Дополнительных условий и условиями Договора страхования, но не более установленной Договором страховой суммы.

5.4. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящими Дополнительными условиями при определении размера ущерба и страховой выплаты Стороны руководствуются положениями Правил страхования.

Приложение № 3
к «Правилам комбинированного страхования водного транспорта»,
утвержденных приказом АО «ГУТА-Страхование»
от «07» мая 2019 г. № 8-13

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 3**
**по страхованию дополнительных расходов, связанных с потерей фрахта в период аварийного простоя в результате страхового случая.**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Дополнительные условия являются неотъемлемой частью Правил комбинированного страхования водного транспорта от «___» апреля 2013 г. (далее – Правила).

1.2. В случаях, не предусмотренных настоящими Дополнительными условиями, применяются соответствующие положения Правил.

1.3. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами и настоящими Дополнительными условиями, может быть застрахован риск возникновения у Страхователя убытков от предпринимательской деятельности вследствие потери фрахта на застрахованное судно в период его аварийного простоя в результате страхового случая, предусмотренного Договором страхования.

1.4. Страхование по настоящим Дополнительным условиям осуществляется только в пользу Страхователя.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском возникновения у него убытков от потери фрахта в результате страхового случая, признанного таковым в соответствии с условиями Договора страхования.

## 3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ, ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Страховым случаем является неполучение Страхователем запланированного дохода (возникновение расходов) вследствие потери фрахта в результате страхового случая, признанного таковым в соответствии с условиями Договора страхования.

3.2. Если иное не предусмотрено договором страхования, дополнительно к исключениям, указанным в Правилах страхования, в рамках настоящих Дополнительных условий не включены в состав застрахованных рисков и не подлежат возмещению Страховщиком:

3.2.1. Убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной) Судна.

## 4.СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ, СТРАХОВАЯ СУММА, ФРАНШИЗА.

4.1. Страховая сумма в рамках настоящих Дополнительных условий устанавливается исходя из размера суточной нормы фрахта, рассчитанной за 180 дней, если иной период возмещения не установлен Договором страхования.

4.2. Период возмещения – временной интервал, в течение котрого возникшие убытки подлежат компенсации Страховщиком в соответствии с условиями Договора страхования, заключенного на основании настоящих Правил страхования и Дополнительных условий.

4.3. В рамках настоящих Дополнительных условий франшиза определяется как период времени, исчисляемый в днях от момента наступления страхового случая. Страховое возмещение выплачивается за периоды, следующие за сроком временной франшизы. Если иное не установлено Договором страхования, срок временной франшизы в отношении застрахованного в рамках настоящих Дополнительных условий объектов - три дня.

## 5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

5.1. Права и обязанности Сторон по договору страхования указаны в Правилах страхования. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями дополнительных прав и обязанностей Сторон не устанавливается.

## 6. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

6.1. Размер ущерба, исходя из которого Страховщик определяет размер страховой выплаты по Договору, определяется Страховщиком на основании предоставленных Страхователем документов, в соответствии с п. 10.4. Правил, настоящих Дополнительных условий, подтверждающих размер ущерба, данных осмотра, размера выставленных претензий в следующем порядке:

6.1.1. Размер возмещения определяется путем умножения согласованной суточной нормы фрахта на количество дней аварийного простоя за вычетом трех полных суток, но не более чем за 180 дней аварийного простоя, если Договором страхования не установлено иное. Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает в себя время спасательных операций и устранения повреждений, возникших в результате страхового случая.

6.1.2. Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.

6.1.3. Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время устранения повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что ремонт был произведен в течение срока действия страхования или 12-ти месяцев с момента окончания периода страхования.

6.1.4. Ответственность Страховщика по данному объекту страхования ограничивается максимальной согласованной суммой (страховой суммой в отношении данного объекта) и считается дополнительной к ответственности по прочим рискам.

6.2. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящими Дополнительными условиями при определении размера ущерба и страховой выплаты Стороны руководствуются положениями Правил страхования.

Приложение № 4
к «Правилам комбинированного страхования водного транспорта»,
утвержденных приказом АО «ГУТА-Страхование»
от «07» мая 2019 г. № 8-13

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 4
# ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ

1. «О страховании каско судов на срок» - Cl. 280 от 01.11.1995г.
2. Дополнительная франшиза в отношении повреждения машин и оборудования (используется совместно с Оговоркой Cl. 280 от 01.11.1995г.)
3. «Ледовая оговорка» - Cl. 26 от 01.07.1976г.
4. «Об исключении рисков, связанных с применением кибернетических систем» - Cl. 380 от 11.10.2003г.
5. «Об исключении рисков радиоактивного заражения и рисков, связанных с применением химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия» - Cl. 370 от 11.10.2003г.
6. «Об исключении рисков, вызванных ошибочным распознаванием дат и данных»
7. Оговорки по страхованию забастовочных рисков (JUTE).
8. «О страховании маломерных судов» № 328 от 01.11.85 г.
9. «О покрытии военных рисков и рисков забастовок» - C1. 281 от 01.11.95 г.
10. «О направлении уведомления об аннулировании и автоматическом прекращении действия полиса в случае начала войны – страхование каско и т. д.» - C1. 201 от 01.10.83 г.
11. «Об исключении рисков, связанных с информационными технологиями»

## 1. «О страховании каско судов на срок» - Cl. 280 от 01.11.1995г.

### 1. НАВИГАЦИЯ

1.1. В соответствии с настоящими условиями судно считается застрахованным на все время, которое оно находится в плавании с лоцманом или без него, совершает ходовые испытания, или оказывает помощь, или буксирует другие суда, терпящие бедствие, но при этом не допускается:

- буксировка самого застрахованного судна, за исключением случаев обычной в данных условиях и местности буксировки или, если оно терпит бедствие и идет на буксире в ближайший безопасный порт или место или проведение буксировочных или спасательных работ в соответствии с контрактом, ранее заключенным Страхователями и/или Владельцами и/или Операторами и/или Фрахтователями. Данный раздел 1.1. не исключает обычную буксировку, связанную с погрузочно-разгрузочными операциями.

1.2 Страхование останется в силе в случае, когда Страхователь в силу местного законодательства или практики заключает или вынужден заключить договор о лоцманском обслуживании или обычной в данных условиях буксировке, даже если в этом договоре ограничивается или исключается ответственность лоцманов и/или буксиров и/или их владельцев.

1.3. Страхование останется в силе и в том случае, когда для транспортировки на судно или с него команды, снабжения и оборудования применяются вертолеты.

1.4. (1.2.) В случае использования судна в торговых операциях, предусматривающих разгрузку и погрузку в море на другое судно или с него (не являющееся портовым судном или судном прибрежного плавания), по настоящему страхованию не возмещаются убытки в связи с гибелью или повреждением судна или возникновением ответственности перед другим судном в связи с такими погрузочно-разгрузочными операциями, включая маневры судов (при подходе, отходе и нахождении вблизи другого судна), если Страховщики не были извещены о предстоящем участии судна в таких операциях и, с ними не были согласованы соответствующие изменения в условиях страхования и дополнительная страховая премия.

1.5.(1.3.) При следовании судна (с грузом или в балласте) на слом или для продажи его на слом претензия в связи с его гибелью или повреждением в этом рейсе ограничивается рыночной стоимостью судна как лома на момент гибели или повреждения, если Страховщик не был предварительно извещен и с ним не были соответственно согласованы изменения условий страхования, страховая сумма и

дополнительная страховая премия. Данный пункт 1.5. (1.3.) не распространяется на претензии, указанные в разделах 8 и/или 10 (11).

**2. ПРОДЛЕНИЕ.**

В случае если в момент окончания действия страхования судно терпит бедствие в море, или пропало без вести, то, при условии подачи извещения Страховщику до окончания действия страхования, оно остается застрахованным до момента прибытия в следующий порт в безопасном состоянии, или, если оно терпело бедствие в порту, до момента приведения его в безопасное состояние, при этом уплачивается дополнительная страховая премия с помесячным расчетом за каждый неоконченный месяц.

**3. НАРУШЕНИЕ УСЛОВИЙ**

Страховое покрытие в отношении судна продолжает действовать в случае нарушения или отклонения от существенных условий, касающихся груза, характера торговых операций, района плавания, буксировки, операций по спасанию или даты выхода судна в рейс, при условии, что после получения такой информации Страховщикам незамедлительно направлено извещение об этих изменениях, а также с ними согласованы изменения условий страхования и размер дополнительной страховой премии, если они потребуют ее уплаты.

**4. КЛАСС СУДНА**

4.1 Страхователи, Владельцы и Менеджеры судна обязаны обеспечить, чтобы на начало и в течение всего периода действия страхования:

4.1.1 Судно имело и сохраняло класс Классификационного общества, согласованного со страховщиками,

4.1.2 любые рекомендации, предписания или ограничения, налагаемые Классификационным обществом судна и касающиеся мореходности судна или его поддержания в мореходном состоянии, выполнялись в установленные этим Обществом сроки.

4.2 Если обязанности, изложенные в разделе 4.1, не выполняются, то, если Страховщики письменно не подтвердили обратного, договор страхования расторгается с момента невыполнения указанных обязанностей, и если на этот момент судно находится в море, страхование остается в силе до его прибытия в следующий порт.

4.3 Классификационное общество должно быть оперативно извещено о любых происшествиях, обстоятельствах или повреждениях, в связи с которыми Общество может дать рекомендации о ремонте или принятии Страхователями, владельцами или менеджерами иных мер.

4.4 Если Страховщики примут решение обратиться напрямую в Классификационное общество за какими-либо документами или информацией, Страхователь даст на это на это свое согласие.

**5. ПРЕКРАЩЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ**

Положения данного раздела 5 имеют приоритет, несмотря на любое другое противоречащее им условие этого договора страхования, будь то написанное от руки или напечатанное на машинке или типографским способом.

Если Страховщики письменно не согласовали иное, данное страхование автоматически прекращается с момента:

5.1. .(4.1) смены Классификационного общества судна, изменения, приостановления, отказа в продлении, отзыва или истечения срока действия присвоенного этим обществом судну Класса, или пропуска срока периодического осмотра судна Классификационным обществом, если только не была согласована отсрочка осмотра, при условии, что если на этот момент судно находится в море, указанное автоматическое прекращение откладывается до прибытия судна в следующий порт. Однако, если подобное изменение, приостановление, отказ в продлении или отзыв присвоенного судну Класса, либо пропуск срока периодического осмотра судна были результатом гибели или повреждения, предусмотренного разделом 6 данного страхования, или если судно имело договор страхования, включающий страхование военных и забастовочных рисков, указанное автоматическое прекращение вступает в силу, если судно выходит из следующего порта без получения предварительного разрешения Классификационного общества, или, если пропущен срок периодического осмотра, без согласования с Классификационным Обществом отсрочки проведения осмотра;

5.2. (4.2.) смены, добровольно или в ином порядке, владельца судна или флага, перехода под новое управление, или передачи в бербоут-чартер, или конфискации с точки зрения права собственности или права пользования судном; при условии, что если судно имеет на борту груз и уже вышло из порта погрузки, или находится в море в балласте, такое автоматическое прекращение будет, если это

потребуется, отложено до прибытия судна в конечный порт разгрузки в этом рейсе, если оно было с грузом, или до прибытия в порт назначения, если оно было в балласте. Если к моменту автоматического прекращения страхования в связи с этими обстоятельствами. Однако, в случае конфискации права собственности или пользования судном без предварительного письменного согласия на это Страхователя, указанное автоматическое прекращение вступает в силу через пятнадцать дней после конфискации, независимо от того, находится судно в море или в порту.

Возврат нетто-премии будет осуществлен пропорционально не истекшему сроку (в днях) договора страхования. Возврат не производится в случае полной гибели судна вследствие застрахованных опасностей или иных причин в период действия договора страхования или в период, на который страхование было продлено.

## 6. РИСКИ

6.1. Данное страхование покрывает гибель или повреждение объекта страхования, вследствие:

6.1.1. опасностей судоходства по морям, рекам, озерам или иным судоходным путям,

6.1.2. пожара, взрыва,

6.1.3. грабежа, совершенного посторонними для судна лицами,

6.1.4. преднамеренного выбрасывания имущества за борт,

6.1.5. пиратства,

6.1.6.контакта (столкновения или касания) с сухопутным транспортным средством, доком или портовым оборудованием или сооружением

6.1.7. землетрясения, извержения вулкана или удара молнии

6.1.8. происшествий во время погрузочно-разгрузочных работ, либо в результате смещения груза или горючего

6.2. Данное страхование покрывает также гибель или повреждение объекта страхования вследствие:

6.2.1. взрыва котлов, поломки валов или любого скрытого дефекта машинного оборудования или корпуса судна

6.2.2. небрежности капитана, командного состава, членов экипажа или лоцманов,

6.2.3. небрежности судоремонтных фирм или фрахтователей, при условии, что ни те, ни другие не являются Страхователями по настоящему страхованию,

6.2.4. баратрией со стороны капитана, командного состава или членов экипажа

6.2.5. контакта с самолетами, вертолетами или аналогичными объектами или упавшими с них предметами при условии, что гибель и повреждение не были вызваны отсутствием должной заботливости со стороны Страхователя, Владельцев, Менеджеров или Суперинтендантов или любого члена руководящего состава береговых подразделений этих фирм.

6.3. В контексте данного раздела 6 капитан, лица командного состава, члены экипажа или лоцманы не считаются судовладельцами при их паевом участии во владении судном.

## 7. ОПАСНОСТЬ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

Данное страхование покрывает гибель или повреждение судна вследствие мер, предпринятых государственными органами в пределах данных им полномочий с целью предотвращения или уменьшения опасности загрязнения, или вреда окружающей среде, или угрозы таковых, если эти меры явились прямым результатом повреждения судна, за которое Страховщики несут ответственность по данному страхованию, при условии, что указанные меры не были вызваны отсутствием со стороны Страхователя, Владельцев или Менеджеров судна должной заботливости по предотвращению или уменьшению такой опасности или угрозы. В контексте данного раздела 7 капитан, лица командного состава, члены экипажа или лоцманы они не считаются судовладельцами при их паевом участии во владении судном.

## 8. ТРИ ЧЕТВЕРТИ(3/4) ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО СТОЛКНОВЕНИЯМ

8.1. Страховщики возмещают Страхователю три четверти любой суммы или сумм, уплаченных Страхователем третьему лицу или лицам в связи с с тем, что страхователь по закону признается ответственным за:

8.1.1. гибель или повреждение любого другого судна или имущества на этом судне,

8.1.2. задержку или невозможность использования другого судна или имущества на нем

8.1.3. общую аварию, спасание или спасание по контракту в отношении любого другого судна или имущества на нем,

при условии, что такие платежи осуществляются Страхователем вследствие столкновения застрахованного судна с любым другим судном.

8.2. Страховое возмещение по данному разделу 8, выплачивается в дополнение к возмещению, предусмотренному по иным условиям данного страхования и предполагает выполнение следующих условий:

8.2.1. При столкновении застрахованного судна с другим судном и наличии обоюдной вины, если ни одно из судов не может ограничить по закону свою ответственность, страховое возмещение согласно разделу 8 рассчитывается на основании принципа «встречной ответственности», т.е. так, как если бы каждый владелец вынужден был уплатить друг другу сумму, пропорциональную повреждениям другого судна.

8.2.2. Ни при каких обстоятельствах общая ответственность Страховщиков по пунктам 8.1. и 8.2. не может превысить их долю от трех четвертей страховой суммы судна по данному страхованию.

8.3. Страховщики возместят также три четверти юридических расходов, которые понес Страхователь или вынужден понести при спаривании своей ответственности или для ограничения суммы своей ответственности, при условии предварительного письменного согласия Страховщика.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

8.4. В соответствии с условиями данного раздела 8 ни при каких обстоятельствах не возмещаются суммы, выплаченные страхователем в связи с:

8.4.1. перемещением или удалением препятствий для судоходства, обломков, груза и любых других предметов,

8.4.2. гибелью или повреждением недвижимого или личного имущества, за исключением других судов или имущества на них,

8.4.3. грузом или другим имуществом на борту застрахованного судна, а также обязательствами судна,

8.4.4. смертью, травмами или заболеваниями людей,

8.4.5. загрязнением или угрозой загрязнения любого недвижимого или личного имущества или предмета (за исключением других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, и имущества на них) или вредом окружающей среде или его угрозой, однако это исключение не распространяется на суммы, которые страхователь может выплатить в качестве вознаграждения спасателям, если размер такого вознаграждения рассчитывается с учетом квалификации спасателей и приложенных ими усилий по предотвращению или уменьшению вреда окружающей среде, как то определено в Статье 13 1(б) Международной Конвенции о Спасании 1989 года.

## 9. СУДА ОДНОГО СУДОВЛАДЕЛЬЦА

Если судно, застрахованное в соответствии с настоящими условиями, столкнется с другим судном или ему будут оказаны спасательные услуги другим судном, которое полностью или частично принадлежит тому же Владельцу или находится под тем же управлением, то Страхователь имеет по данному страхованию такие же права, какие он имел бы в случае столкновения с судном, полностью принадлежащим другому владельцам. Но в этом случае степень ответственности за столкновение или сумма вознаграждения за услуги по спасанию устанавливаются Арбитром, назначаемым по соглашению между Страховщиками и Страхователем.

## 10. ОБЩАЯ АВАРИЯ И СПАСАНИЕ

10.1. По данному страхованию подлежит возмещению доля судна в спасании, расходах по спасанию и/или общей аварии, уменьшенная в соответствующей пропорции в случае недострахования судна. Однако, если имело место общеаварийное пожертвование судна, Страхователь имеет право на возмещение полной суммы убытка без предварительного осуществления своего права на получение возмещения от других участников общей аварии.

10.2. Урегулирование осуществляется на основе закона и практики места завершения морского предприятия, если в договоре фрахтования не содержится специальных оговорок по этим вопросам, однако при наличии таких оговорок урегулирование осуществляется в соответствии с Йорк-Антверпенскими Правилами.

10.3. Если судно идет в рейс в балласте и не отфрахтовано, подлежат применению Йорк-Антверпенские Правила 1994 г. (за исключением Правил XI (d), XX и XXI). При этом предполагается, что рейс длится от порта или места отправления до прибытия судна в первый порт или следующее место, не являющееся портом или местом убежища или портом или местом захода только для бункеровки. Рейс считается законченным, если в любом из таких промежуточных портов или мест первоначально намеченная цель рейса будет изменена.

10.4. Претензии по разделу 10 возмещаются только в том случае, если убытки понесены для предотвращения наступления застрахованной опасности или в связи с такой опасностью.

10.5 По данному разделу 10 ни в коем случае не возмещаются претензии в отношении:

10.5.1 специальной компенсации спасателям, предусмотренной Статьей 14 Международной конвенции о Спасании 1989 года или иным близким по сути положением любого кодекса, правила, закона или договора

10.5.2 Расходы или обязательства, возникающие вследствие нанесения вреда окружающей среде или его угрозы, или вследствие разлива или сброса загрязняющих веществ с судна или угрозы этого.

10.6 Положения раздела 10.5 однако не исключают любую сумму, которую страхователь может выплатить в качестве вознаграждения спасателям, когда размер такого вознаграждения рассчитывается с учетом квалификации спасателей и приложенных ими усилий по предотвращению и уменьшению вреда окружающей среде, как это определено в Статье 13.1(b) Международной Конвенции о Спасании 1989 года.

## 11. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ (МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ИЛИ УМЕНЬШЕНИЮ УБЫТКОВ)

11.1 В случае убытка или возникновения обстоятельств, которые могут привести к наступлению убытка, Страхователь, его служащие или агенты обязаны принять все разумные меры с целью предотвращения или уменьшения убытка, который может быть возмещен по данному страхованию.

11.2 С учетом других положений данного раздела и раздела 12 Страховщик оплатит свою долю расходов, должным образом и в разумных пределах понесенных Страхователем, его служащими или агентами в связи с такими мерами. По условиям данного раздела 11 не возмещаются расходы в связи с общей аварией, спасанием (за исключением предусмотренного в пункте 11.5), специальной компенсацией спасателям и иные расходы в соответствии с разделом 10.5, а также расходы по защите или предъявлению претензий в связи со столкновением судов.

11.3 Предпринятые Страхователем или Страховщиком меры по спасению, сохранению или восстановлению застрахованного имущества, не должны рассматриваться как отклонение или признание абандона или иным образом влиять на права какой-либо из сторон.

11.4 Когда расходы понесены в соответствии с положениями раздела 11, ответственность Страховщика не должна превышать доли таких расходов, которая пропорциональна отношению страховой суммы к заявленной стоимости судна или к действительной стоимости судна на момент происшествия, повлекшего за собой данные расходы, если действительная стоимость превышает заявленную. Если Страховщик признал претензию по полной гибели и, удалось спасти застрахованное имущество, вышеуказанные положения не применяются, если только подобные расходы не превышают стоимость такого спасенного имущества, в таком случае вышеуказанные положения распространяются только на расходы, превышающую стоимость спасенного имущества.

11.5 Когда по данному страхованию признана претензия в связи с полной гибелью судна, и при этом были понесены расходы по спасанию или попытке спасания судна и другого имущества, но спасти имущество не удалось или стоимость спасенного имущества оказалась меньше суммы расходов, тогда возмещение по данному страхованию должно включать такую долю расходов или превышения расходов над стоимостью спасенного имущества, какую можно признать как понесенную в отношении судна, за вычетом специальной компенсации и иных расходов по разделу 10.5; однако если судно застраховано на сумму меньше, чем его действительная стоимость на момент происшествия, повлекшего за собой данные расходы, сумма, возмещаемая по условиям данного раздела, будет уменьшена на процент недострахования.

11.6 Сумма, подлежащая возмещению по данному разделу 11, выплачивается сверх других убытков по данному страхованию, но ни при каких обстоятельствах она не может превышать страховую сумму судна по данному страхованию.

## 12. ФРАНШИЗА

12.1. Никакие убытки, вызванные застрахованными опасностями, не возмещаются, пока сумма убытков по каждому отдельному случаю (включая претензии по разделам 8, 10 и 11) не превысит согласованную сумму франшизы, при этом указанная сумма будет вычтена из суммы возмещения. Однако расходы по осмотру днища судна после посадки на мель, если они целесообразно проведены в связи с данной целью, подлежат возмещению, даже если повреждения не были обнаружены. Данный пункт 12.1 не применяется в случае фактической или конструктивной полной гибели судна или любых, связанных с полной гибелью претензиям по разделу 11.

Претензии о возмещении ущерба в связи с тяжелыми погодными условиями, понесенные в течение одного рейса между двумя последовательными портами, расцениваются, как один убыток. Если такие тяжелые погодные условия имели место в течение длительного периода, из которого только часть была

покрыта данным страхованием, франшиза по данным претензиям рассчитывается пропорционально отношению числа дней тяжелых погодных условий в течение срока данного страхования к числу дней тяжелых погодных условий в течение одного морского перехода. Термин «тяжелые погодные условия» в данном пункте 12.2. включает столкновение с плавучими льдами.

12.3. Суммы возмещения в порядке регресса (за вычетом начисленных процентов) по претензиям, по которым применяется вышеуказанная франшиза, причитаются Страховщику полностью в пределах суммы, на которую совокупная величина убытков без учета регрессных сумм превышает вышеуказанную франшизу.

Проценты, начисленные по суммам регрессного возмещения, распределяются между Страхователем и Страховщиком с учетом суммы выплат, произведенных Страховщиком и сроков, когда эти выплаты были осуществлены, несмотря на то, что с учетом начисленных процентов Страховщик может получить большую сумму, чем первоначально оплатил.

## 13. ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ УБЫТКЕ И УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРАХ

13.1. В случае происшествия, в результате которого могут иметь место застрахованные по данному договору гибель или повреждение имущества, Страховщик должен быть извещен сразу же, как только Страхователь, Владелец или Операторы судна узнали или должны были узнать о нем и до проведения сюрвейерского осмотра, чтобы страховщик, если он так решит, могли бы назначить сюрвейера. Если извещение не было направлено страховщику в течение двенадцати месяцев с указанной даты, то, если он письменно не подтвердит обратного, страховщик автоматически будет освобожден от ответственности по любой претензии по данному страхованию, заявленной в связи с этим происшествием, или имевшими в результате его место гибелью и повреждением.

13.2. Страховщик имеет право решить, в какой порт судно должно следовать для докования или ремонта (фактические дополнительные расходы Страхователя, возникающие в связи с необходимостью выполнить требования страховщиков, подлежат возмещению Страховщиком), а также наложить вето относительно места ремонта или выбора ремонтной фирмы.

13.3. Страховщик также может проводить тендеры по ремонту судна или требовать их повторного проведения. В случае проведения указанных тендеров и одобрения их результатов Страховщиком, Страхователю предоставляется компенсация за потерянное время, рассчитываемая по годовой ставке в 30% от стоимости судна за период, начиная с рассылки предложений о тендере, затребованном Страховщиком, до признания его состоявшимся, и выплачивается, если простой судна был вызван исключительно только проведением тендера, и окончательный вариант был подтвержден незамедлительно после получения согласия на этот вариант страховщиком.

Компенсация уменьшается на стоимость сэкономленного топлива, запасов, зарплаты и содержания капитана, командного состава или любых членов экипажа, включая суммы, относимые на общую аварию, а также на полученные от третьих суммы возмещения в связи с задержкой и/или невозможностью использования Судна и/или суммы, выплаченные в возмещение эксплуатационных расходов за период, к которому относится компенсация, или часть этого периода.

Если часть стоимости ремонта (помимо франшизы) не подлежит возмещению Страховщиками, то размер компенсации пропорционально уменьшается.

13.4. Если Страхователь не выполняет условия раздела 13.2 и/или 13.3, согласованная сумма возмещения по данной претензии уменьшается на 15%.

## 14. НОВОЕ ЗА СТАРОЕ

Убытки возмещаются по принципу “новое за старое”.

## 15. ОБРАБОТКА ДНИЩА

Ни в коем случае не возмещаются претензии в связи с очисткой, пескоструйной обработкой и/или другим методом поверхностной обработки или покраской днища судна, за исключением:

- пескоструйной очистки и/или обработки иным способом поверхности новых листов обшивки днища и доставки и нанесения на них грунтовки;
- пескоструйной очистки и/или подготовки иным способом:
- стыков или частей обшивки, непосредственно прилегающих к замененным или отремонтированным листам обшивки, поврежденным во время сварочных и/или ремонтных работ;
- участков обшивки, поврежденных при рихтовке на месте или на берегу;
- поставки и нанесения первого слоя грунтовки/антикоррозийного покрытия на части обшивки, упомянутые в пунктах 15.1. и 15.2.,

- причем перечисленные расходы признаются целесообразными при ремонте обшивки днища, поврежденных вследствие одной из застрахованных опасностей.

## 16. РАСХОДЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ПЕРСОНАЛА

За исключением претензий по общей аварии, по данному страхованию не возмещаются расходы на выплату заработной платы и содержание капитана, командного состава и членов экипажа, если это не вызвано исключительно необходимостью перехода судна из одного порта в другой для ремонта повреждений, покрываемых страхованием, или во время испытательных рейсов после такого ремонта, в этом случае возмещаются расходы, относящиеся только к ходовому времени.

## 17. АГЕНТСКАЯ КОМИССИЯ

Ни при каких обстоятельствах по данному страхованию не возмещаются вознаграждение Страхователю за время, потраченное на сбор информации или документов, либо выплата комиссионного вознаграждения или оплата расходов оператора, агента, управляющей или агентирующей компании и т.п., назначенных Страхователем или от его имени для оказания подобных услуг.

## 18. НЕОТРЕМОНТИРОВАННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ

Размер возмещения за неотремонтированные повреждения определяется исходя из снижения, в связи с наличием таких повреждений, рыночной стоимости судна на момент истечения срока страхования, однако он не должен превышать сумму разумных расходов на ремонт этих повреждений.

Страховщиками ни в коем случае не покрываются не отремонтированные повреждения, если впоследствии, в период данного страхования или в период, на который оно было продлено, судно потерпело полную гибель (независимо от того, покрыта она или нет по данному страхованию)

Страховщики не могут нести ответственность за неотремонтированные повреждения в сумме, превышающей страховую сумму на момент окончания срока страхования.

## 19. КОНСТРУКТИВНАЯ ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ

При рассмотрении претензий по конструктивной полной гибели стоимость судна в отремонтированном состоянии считается равной его страховой стоимости, при этом во внимание не принимаются стоимость судна в поврежденном состоянии или как лома или стоимость останков судна.

Считается, что судно потерпело конструктивную полную гибель, если расходы по его восстановлению или ремонту превысят страховую стоимость. При этом в расчет берутся расходы, связанные только с одним происшествием или несколькими повреждениями вследствие одного и того же происшествия.

## 20. ОТКАЗ ОТ ПРАВА НА ФРАХТ

В случае полной или конструктивной полной гибели судна Страховщики не претендуют на получение фрахта от судна, независимо от того, был ли заявлен нотис об абандоне или нет.

## 21. ПЕРЕДАЧА СТРАХОВОГО ИНТЕРЕСА

Никакое соглашение или наличие интереса в данном страховании или передача права на получение возмещения по данному страхованию, не являются обязательными для Страховщиков и не будут ими признаны, если на самом полисе не будет написана оговорка с указанием даты о такой передаче или наличии такого интереса. Оговорка должна быть пописана страхователем и, в случае дальнейшей передачи прав, лицом, которому передаются права по данному страхованию. Оформление полиса с такой оговоркой производится до возмещения какой-либо претензии или возврата премии по данному страхованию.

## 22. ГАРАНТИИ В ОТНОШЕНИИ ДИСБУРСМЕНТСКИХ РАСХОДОВ

22.1. Допускаются дополнительные договоры страхования в отношении:

22.1.1 Дисбурсментских расходов, комиссионных операторов, прибыли или превышения или увеличения стоимости корпуса судна и машинного оборудования. Сумма не должна превышать 25% страховой суммы по данному страхованию.

22.1.2. Фрахта, фрахта по чартеру или ожидаемого фрахта при страховании на время. Сумма не должна превышать 25% страховой суммы по данному страхованию за вычетом суммы перечисленной в пункте 22.1.1.

22.1.3 Фрахта или арендной платы по договорам перевозки на рейс. Сумма не должна превышать брутто суммы фрахта или дохода за текущую и последующую грузовые перевозки (по такому страхованию включаются, при необходимости, предшествующий и промежуточный порожние рейсы), а также на сумму расходов на страхование. В случае заключения рейсового чартера, по которому оплата

производится на повременной основе, разрешенная по данному страхованию сумма рассчитывается исходя из предполагаемой продолжительности рейса, но не более чем за два грузовых рейса, как это определено ранее. При этом учитывается сумма, застрахованная по разделу 22.1.2. и, страхованию подлежит только превышающая ее сумма, причем размер этого превышения должен уменьшаться по мере фактического получения фрахта или дохода на размер получаемого или зарабатываемого брутто-дохода.

22.1.4 Ожидаемой суммы фрахта, если судно идет в балласте и не отфрахтовано. Сумма не должна превышать ожидаемого брутто фрахта за следующий грузовой рейс, и должна определяться на основе получаемой ставки фрахта на момент заключения такого страхования, включая расходы на страхование. При этом принимается во внимание сумма, застрахованная в соответствии с разделом 22.1.2. и страхованию подлежит только ее превышение.

22.1.5 Найма по тайм-чартеру или найма по чартеру на определенное число рейсов. Сумма не должна превышать 50% от суммы брутто фрахта, причитающейся по чартеру за период не более 18 месяцев. При этом учитывается сумма, застрахованная по пункту 22.1.2. и, страхованию подлежит только превышающая ее сумма, причем размер этого превышения должен уменьшаться по мере фактического получения фрахта или дохода на 50% от размера получаемого или зарабатываемого брутто- дохода, однако страховая сумма не уменьшается, если общий размер страховых сумм по пунктам 22.1.2. и 22.1.5. не превышает 50% брутто-фрахта, причитающегося по чартеру. Страхование по данному разделу может начинаться с момента подписания чартера.

22.1.6 Страховых Премий. Сумма не должна превышать фактическую премию по договорам, заключенным на период не более 12 месяцев (исключая премии, застрахованные по предыдущим разделам, но включая, при необходимости, премии или ожидаемые взносы по страхованию ответственности судовладельцев в Клубах взаимного страхования или страхование военных рисков), причем страховая премия должна помесячно пропорционально уменьшаться.

22.1.7 Возвратов премии. Сумма не должна превышать размер возвратов премии, причитающихся по любому договору страхования, однако она не будет получена в случае полной гибели судна, вследствие застрахованных опасностей или по иным причинам.

22.1.8 Страхования вне зависимости от страховой суммы,

Страхования любых рисков, исключенных по разделам 24, 25, 26 и 27.

21.2. Настоящим гарантируется, что в период действия данного страхования не будет действовать или не будет заключаться от имени или в пользу страхователя, Владельцев, операторов или залогодержателей судна, никакое другое страхование, которое, будучи перечислено в вышеуказанных разделах с 22.1.1. по 22.1.7, будет заключено на сумму, превышающую разрешенную этими разделами, или будет покрывать только риски полной гибели судна, на условиях P.P.I. (страхование с последующим доказыванием наличия страхового интереса), F.I.A. (Страхование, по которому презюмируется наличие страхового интереса) или на любых других сходных условиях. При этом нарушение настоящих условий лишает страховщика права предъявления претензии залогодержателю, принявшему такое страхование, не зная о нарушении.

## 23. ВОЗВРАТ ПРЕМИИ ПРИ ПРОСТОЕ СУДНА И ПРИ РАСТОРЖЕНИИ СТРАХОВАНИЯ

23.1. Возврат премии производится следующим образом:

23.1.1 При расторжении страхования по соглашению сторон возвращается нетто-премия, рассчитанная пропорционально количеству не начатых месяцев действия договора.

23.1.2 За каждый период простоя судна более 30 последовательных дней подряд в порту или месте отстоя, одобренных Страховщиками:

(а)_____% нетто премии в отношении периода, когда ремонт не производился;

(б)_____% нетто премии, если судно на ремонте.

23.1.3 Судно не будет считаться стоящим на ремонте, если на нем проводятся работы по поддержанию его в мореходном состоянии и/или по выполнению рекомендаций, содержащихся в акте осмотра Классификационного общества судна, но судно будет считаться стоящим на ремонте, если на нем проводится ремонт с целью удаления поломок или повреждений или ремонт, включающий структурную перестройку судна, вне зависимости от того, будут ли такие ремонты покрыты страхованием или нет.

Если время, в течение которого судно находилось в ремонте, составляет часть общего периода простоя, за который производится возврат премии, сумма возврата рассчитывается пропорционально количеству дней по ставкам, предусмотренным разделом 23.1.2 пунктами (а) и (б) соответственно за каждый из периодов.

23.2. ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО:

23.2.1 в течение периода действия данного страхования или периода, на который оно было продлено, не произошла полная гибель судна в силу действия застрахованных опасностей или по иным причинам.

23.2.2 не производится возврат премии за период отстоя судна в небезопасных или незащищенных водах или в порту или в месте стоянки, не одобренных Страховщиками

23.2.3 проведение погрузочно-разгрузочных операций или присутствие груза на борту не препятствуют возврату премии, однако возврат премии не производится за период, в течение которого судно используется для хранения груза или для лихтерных операций.

23.2.4 при изменении годовой ставки премии вышеуказанные ставки для расчета возврата также подлежат соответствующему изменению.

23.2.5 при расчете возврата премии в соответствии с разделом 23 за период 30 последовательных дней, приходящихся на различные договоры страхования, заключенные с тем же Страхователем, по данному страхованию будет выплачена только часть возврата, рассчитанная по ставкам, указанным в разделе 23.1.2.пункты (а) и/или (б), за часть периода, приходящуюся на данный договор, если возврат действительно причитается по условиям договора. По выбору Страховщика период, за который причитается возврат, будет считаться начавшимся или в первый день простоя судна или в первый день периода из 30 последовательных дней, предусмотренных разделом 23.1.2.пункты (а) или (б).

Нижеприведенные Оговорки имеют преимущество и применяются вне зависимости от любых других положений данного текста, им не соответствующих.

**24 ИСКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННЫХ РИСКОВ**

По данному страхованию не покрываются гибель, повреждения, ответственность или расходы, вызванные:

24.1 войной, гражданской войной, революцией, восстанием или гражданскими волнениями, или какими-либо враждебными действиями со стороны воюющей державы или направленными против такой державы;

24.2 захватом, арестом, лишением свободы или задержанием (за исключением баратрии и пиратства) и последствиями вышеуказанных событий или попытками предпринять такие действия;

24.3 минами, торпедами, бомбами или другими неразорвавшимися орудиями войны.

**25. ИСКЛЮЧЕНИЕ ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ**

По данному страхованию не покрываются гибель, повреждения, обязательства или расходы, вызванные действиями:

25.1.забастовщиков, уволенных рабочих или лиц, участвующих в трудовых конфликтах, мятежах или гражданских волнениях;

25.2.террористов или лиц, действующих по политическим мотивам.

**26. ИСКЛЮЧЕНИЕ РИСКОВ ПРОТИВОПРАВНЫХ ДЕЙСТВИЙ**

По данному страхованию не покрываются гибель, повреждения, обязательства или расходы, вызванные:

26.1. взрывом какого-либо взрывчатого вещества;

26.2 каким-либо орудием войны и причиненные любым лицом, действующим противоправно или по политическим мотивам.

**27. ИСКЛЮЧЕНИЕ РИСКОВ РАДИОАКТИВНОГО ЗАРАЖЕНИЯ**

По данному страхованию не покрываются гибель, повреждения, обязательства или расходы, прямо или косвенно вызванные или связанные с, или причиненные:

27.1 ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от какого-либо ядерного топлива или радиоактивных отходов, или сгоранием ядерного топлива;

27.2 радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными или заражающими качествами любой ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства или его составных частей

27.3 каким-либо орудием войны с применением атомного или ядерного распада и/или слияния или иной сходной реакции, или радиоактивной силы или вещества.

2. **Дополнительная франшиза в отношении повреждения машин и оборудования (используется совместно с Оговоркой Cl. 280 от 01.11.1995г.)**

Положения настоящей оговорки имеют преимущественную силу над положениями Договора страхования. В отношении претензий по утрате или повреждению любого оборудования, вала, электрооборудования и проводки, конденсатора бойлера, нагревательной спирали или связанных трубопроводов, возникших в результате рисков, указанных в п. 6.2.1. – 6.2.5. включительно Оговорки Cl. 280 от 1/11/95, а также в результате пожара или взрыва, возникшего в машинном помещении, должны быть применены дополнительные согласованные значения франшизы. Из суммы после вычета франшизы совместно с суммами по иным претензиям, возникшим в результате того же случая или происшествия, вычитается величина франшизы, установленная в п. 12.1. Оговорки Cl. 280 от 1/11/95.

Требования пунктов 12.3. Оговорки Cl. 280 от 1/11/95 распространяются только на претензии, возникшие в результате рисков, указанных в настоящей оговорке.

Положения настоящей оговорки не применяются в случае конструктивной гибели Судна.

**3. «Ледовая оговорка» - Cl. 26 от 01.07.1976г.**

1. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в следующие районы:

(а) Атлантическое побережье Северной Америки, ее речные бассейны или прилегающие острова:

(I) севернее 51° 10' С.Ш. и западнее 50° З.Д.

(II) южнее 52° 10' С.Ш. в районе границы между гав. Бэттл / зал. Пистолет; Кейп-Рей / Кейп-Норт; п. Хоксбери /п. Малгрейв и Бэй-Комо / Матан в период с 21 декабря по 30 апреля, включая обе даты;

(III) западнее Бэй-Комо / Матан (но не западнее Монреаля) в период с 1 декабря по 30 апреля, включая обе даты.

(б) Великие Озера или зал. Св.Лаврентия западнее Монреаля.

(в) Воды Гренландии.

(г) Тихоокеанское побережье Северной Америки, ее речные бассейны или прилегающие острова севернее 54°30' С.Ш. или западнее 130°50' З.Д.

2. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в акваторию Балтийского моря или прилегающие воды восточнее 15° В.Д.:

(а) севернее линии между г. Мо (63°24 ' С.Ш.) и г. Васа (63°06' С.Ш.) в период с 10 декабря по 25 мая, включая обе даты;

(б) восточнее линии между г. Виипури (Выборг) (28°47' В.Д.) и г. Нарвой (28° 12' В.Д.) в период с 15 декабря по 15 мая, включая обе даты;

(в) севернее линии между г. Стокгольмом (59°20' С.Ш.) и г. Таллином (59°24' С.Ш.) в период с 8 января по 5 мая, включая обе даты;

(г) восточнее 22° В.Д. и южнее 59° С.Ш. в период с 28 декабря по 5 мая, включая обе даты.

3. Гарантируется, что морские суда не будут заходить севернее 70° С.Ш., за исключением прямых рейсов в или из какого-либо порта или пункта в Норвегии или в Кольский залив.

4. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в Бегингово море, воды восточного побережья Азии севернее 46о С.Ш., а также в или из какого либо порта или пункта Сибири, за исключением п.Находки и/или Владивостока.

5. Гарантируется, что морские суда не будут заходить на о.Кергелен и/или о-ва Крозе или южнее 50° Ю.Ш., за исключением портов и/или пунктов в Патагонии и/или Чили и/или Фолклендских о-вов, при этом разрешается заход в воды южнее 50° Ю.Ш. в случае, если осуществляется плавание в/или из портов и/или пунктов, не исключенные настоящими Гарантиями.

6. Гарантируется, что морские суда не будут плавать с индийским углем в качестве груза:

(а) с 1 марта по 30 июня, включая обе даты;

(б) с 1 июля по 30 сентября, включая обе даты, за исключением портов Азии, не западнее Адена или не восточнее за пределами Сингапура.

**4. «Об исключении рисков, связанных с применением кибернетических систем» - Cl. 380 от 11.10.2003г.**

1.1. Кроме пункта 1.2. ниже, ни при каких условиях по настоящему Договору не возмещается убыток, повреждение, ответственность или расходы непосредственно или косвенно вызванные или произведенные или возникшие вследствие использования или эксплуатации компьютеров, компьютерных систем, программ, вредоносных кодов и компьютерных вирусов (процессов) или других электронных систем как средства причинения ущерба.

1.2 Там, где данная оговорка применяется в договорах, покрывающих риски войны, гражданской войны, революции, мятежа, восстания, гражданский волнений или иной враждебный акт за или против воюющей стороны, или терроризма, или действий любого лица по политическим мотивам, абзац 1.1. не применяется для исключения убытков (которые иначе покрываются) вследствие использования компьютеров, компьютерных систем, компьютерных программ или других компьютерных систем в системах запуска или сопровождения и (или) зажигающем механизме любого оружия или ракеты.

**5. «Об исключении рисков радиоактивного заражения и рисков, связанных с применением химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия» - Cl. 370 от 11.10.2003г.**

Настоящее Положение должно превалировать и должно отменять любые другие положения настоящего Договора, противоречащие ему.

Ни при каких условиях по настоящему Договору не возмещается убыток, повреждение, ответственность или расходы непосредственно или косвенно вызванные или произведенные или возникшие вследствие:

1. ионизирующего излучения и радиоактивного заражения от любого ядерного вида топлива или любого вида ядерных отходов или от возгорания ядерного топлива;
2. радиоактивных, токсичных, взрывчатых или опасных частей ядерных установок, реакторов или других ядерных сборок или их компонентов;
3. воздействия любого орудия войны на основе процесса распада атомов и/или других аналогичных реакций;
4. воздействия радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных частей любого радиоактивного вещества. Исключение в данном абзаце не распространяется на радиоактивные изотопы, кроме ядерного топлива, когда такие изотопы в процессе изготовления, перемещения, сохранения или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или других мирных целях;

воздействия любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия

**6. «Об исключении рисков, вызванных ошибочным распознаванием дат и данных»**

Эта оговорка действует независимо оттого, что в договоре страхования содержатся какие-либо условия, противоречащие любому из ее положений.

1. Этот договор страхования не покрывает любые убытки или расходы, которые могут возникнуть напрямую или косвенно в связи со следующим:

а) с действительной или предполагаемой неспособностью любого компьютера, или электронного устройства, или компонента, или системы, или программного обеспечения или встроенной программы независимо от того, принадлежит ли или находится в распоряжении Страхователя все вышеперечисленное:

i) правильно и однозначно соотносить любую дату с истинным днем, неделей, годом или столетием;

ii) верно распознавать порядок следования и вычислять любую дату, которая следует, либо предполагается, что она следует за 31 декабря 1998 года;

iii) продолжать действовать также, как оно действовало, если бы текущая дата, реальная дата и любая другая дата, имеющая отношение к его функционированию предшествовала 1-ому января 1999 года.

б) с использованием случайной, нечеткой или неполностью указанной даты или кода, подобного дате, в любой информации, программном обеспечении или встроенной программе;

в) с применением любых предупредительных, исправительных или подобного рода мер с целью предотвращения или уменьшения любого из вышеперечисленного.

2. Независимо от перечисленного в пунктах 1а и 16, данный контракт должен быть расширен так, чтобы включать следующее:

а) утрату или повреждение, вызванные нанесением ущерба или повреждением реальной собственности;

б) ответственность за фактическое или предполагаемое телесное повреждение;

в) ответственность за утрату или повреждение реальной собственности, принадлежащей третьему лицу и последующий ущерб, вызванный невозможностью использования такой собственности при условии, что такой ущерб, повреждение или ответственность оговорены условиями данного контракта или договора страхования.

3. По смыслу пункта 2 реальная собственность не должна включать:

а) любые данные или встроенные программы, когда-либо установленные или переданные;

б) любые компьютеры, электронные устройства, компоненты или системы программного обеспечения, напрямую или косвенно связанные с заявленным убытком, повреждением или с причиной, которая может этот ущерб или повреждение вызвать, за исключением тех, которые перевозятся в качестве застрахованного груза или входят в состав оборудования судна и не связаны с таким ущербом или повреждением.

Данная оговорка не распространяется на убытки, связанные с утратой, повреждением, ответственностью или расходами, которые покрываются любым договором страхования, заключенным только с целью покрытия рисков, исключенных пунктом 1 настоящей оговорки.

## 7. Оговорки по страхованию забастовочных рисков (JUTE).

ПОКРЫВАЕМЫЕ РИСКИ

*Оговорка о рисках*

1. Настоящий страховой полис покрывает риски гибели или повреждения предмета страхования, за исключением случаев, указанных в пунктах 3 и 4 ниже, вызванные

1.1. действиями бастующих, подвергшихся увольнению рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях

1.2. любыми террористическими действиями или действиями любых лиц, действующих по политическим мотивам.

*Оговорка об общей аварии*

2. Настоящий страховой полис покрывает расходы по общей аварии и спасению, распределенные или установленные в соответствии с фрахтовым контрактом и (или) действующим законодательством и процессуальными нормами, вызванные необходимостью избежать потери или в связи с предотвращением потерь от рисков, покрываемых настоящими оговорками.

исключения

*Оговорка об общих исключениях*

3. Настоящий страховой полис никоим образом не покрывает

3.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные преднамеренными неправомерными действиями Страхователя

3.2. естественные потери в весе или объеме или нормальный износ предмета страхования

3.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или

непригодной упаковкой или подготовкой предмета страхования (для более точного толкования оговорки 3.3 под «упаковкой» следует также понимать укладывание в контейнер или короб, сделанный из дерева или фанеры и предназначенный для транспортировки, но лишь тогда, когда такое укладывание производится до вступления в силу настоящего страхования, либо производится самим Страхователем или его представителями)

3.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами предмета страхования

3.5. гибель, повреждение или расходы, причиной которых является задержка доставки, даже если она вызвана событием из числа застрахованных рисков (за исключением расходов, возмещаемых в соответствии с вышеуказанной оговоркой 2)

3.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, руководителями, фрахтователями или механиками судна, в том случае, когда во время погрузки предмета страхования на борт судна Страхователю известно или в ходе ведения обыкновенной деловой деятельности должно быть известно, что неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств может помешать нормальному продолжению рейса.

Это исключение не применимо, если настоящий страховой полис был передан стороне, предъявляющей требования в соответствии с настоящим договором, и правомерно купившей или согласившейся купить предмет страхования по обязательному договору

3.7. гибель, повреждение или расходы, вызванные отсутствием, нехваткой или любым отказом от предоставления рабочей силы по причине забастовок, увольнений, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений

3.8. какие-либо претензии по причине отмены или прерывания рейса

3.9. гибель, повреждение или расходы, вызванные поражающим действием боевого оружия, принцип функционирования которого основывается на атомном или ядерном делении и (или) синтезе или на использовании иной аналогичной реакции или иных радиоактивных веществ

3.10. гибель, повреждение или расходы, вызванные войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в их результате гражданскими беспорядками, или любыми враждебными действиями воюющих государств, направленными против них.

4. 4.1. Настоящий страховой полис никоим образом не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

*Оговорка об исключениях в связи с неморехо дностью и непригод ностью*

*судна*

4.1.1. непригодностью судна или перевозочного средства или непригодностью судна или перевозочного средства для обеспечения безопасной перевозки предмета страхования, в том случае, если Страхователю было известно о непригодности или непригодности во время произведения погрузки предмета страхования на борт судна

4.1.2. непригодностью контейнера, короба, сделанного из дерева или фанеры и предназначенного для транспортировки, или наземного транспортного средства для безопасной перевозки предмета страхования, если погрузка в него производится до вступления в силу настоящего договора страхования, либо производится самим Страхователем или его представителями.

4.2. Положения пункта 4.1.1 не применимы, если настоящий страховой полис был передан стороне, предъявляющей требования в соответствии с настоящим договором и правомерно купившей или согласившейся купить предмет страхования по обязательному договору.

4.3. Страховщики не считают нарушенным предполагаемое условие мореходности и пригодности судна для перевозки предмета страхования к месту назначения. *Срок действия*

5. 5.1. Настоящий страховой полис вступает в силу с момента погрузки товаров на борт морского судна в порту или в оговоренном месте с целью их перевозки, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту и заканчивается в следующих случаях *Оговорка о перевозке*

5.1.1. когда груз доставлен на склад Грузополучателей или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном пункте назначения,

5.1.2. либо когда груз доставлен на какой-либо другой склад или любое другое место хранения, до его доставки в конечный пункт назначения, оговоренный в данном документе, или при доставке в конечный пункт назначения, который выбран Страхователем в качестве места для использования либо

5.1.2.1 для хранения, отличного от того, что используется при обычном порядке перевозки, либо

5.1.2.2 разбивки груза на отдельные партии или для распределения груза,

или

5.1.3. по истечении 30 дней после окончания выгрузки застрахованных товаров с борта судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

5.2. Если после выгрузки с борта судна в конечном порту разгрузки, но до

окончания действия настоящего страхования, товар должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный в данном документе, настоящий страховой полис, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет в силе лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.

5.3. Настоящий страховой полис остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 6) во время задержки товара по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перепогрузки, а также на время какого-либо изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтователями своих прав, вытекающих из фрахтового контракта.

6. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится не в том порту или месте, которое указано в договоре, или перевозка закончится прежде, чем товар будет доставлен, как это предусмотрено в вышеуказанной оговорке 5, то настоящий страховой полис также утратит свою силу, *если Страховщикам не будет отправлено немедленное извещение, и Страхователь не заявит о продлении страхования; в этом случае настоящий страховой полис будет продолжать действовать, при условии оплаты дополнительного взноса, если того потребуется Страховщиками, либо*

*Оговорка о прекращении действия договора перевозки*

6.1. до тех пор, пока товар не продан и не доставлен в такой порт или место, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 15 дней после прибытия застрахованного товара в такой порт или место, в зависимости от того, что произойдет раньше,

или

6.2. если товар перевозится в течение указанных 15 дней (или в течение специально согласованного более длительного периода) в оговоренный в данном документе пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 5.

7. Если после начала действия настоящего страхового полиса Страхователь изменяет пункт назначения, *настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщиков и установления соответствующих ставок страховой премии и условий страхования.*

*Оговорка об изменении пункта назначения*

*претензии*

8. 8.1. Для получения возмещения по настоящему страховому полису Страхователь должен быть заинтересован в предмете страхования в момент наступления страхового случая.

*Оговорка о страховом интересе*

8.2. При условии соблюдения пункта 8.1, Страхователь получает право на возмещение ущерба, полученного в период, покрываемый настоящим страховым полисом, независимо от того, возник ли ущерб до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщики не знали.

9. 9.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование Повышенной стоимости в отношении груза, застрахованного по данному договору страхования, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему договору страхования и всем договорам страхования Повышенной стоимости, покрывающим гибель; соответственно ответственность по настоящему договору страхования будет пропорциональна отношению застрахованной суммы в настоящем договоре к этой общей застрахованной сумме.

*Оговорка о повышенной стоимости*

В случае претензии Страхователь обязан представить Страховщикам доказательства относительно сумм, застрахованных по всем другим договорам страхования.

9.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим Повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному договору страхования и всем договорам страхования Повышенной стоимости, покрывающим убытки, а ответственность по настоящему договору страхования будет пропорциональна отношению суммы, застрахованной по настоящему договору, к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан представить Страховщикам доказательства относительно сумм, застрахованных по всем другим договорам страхования.

## ИЗВЛЕЧЕНИЕ ВЫГОДЫ ИЗ СТРАХОВАНИЯ

10. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

*Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика*

## СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

11. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему договору страхования, обязанностью Страхователя и его представителей является

*Оговорка об обязанностях Страхователя*

11.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму,

и

11.2. обеспечение возможности сохранения и осуществления прав перевозчиков, лиц, ответственным за сохранность груза и прочих третьих лиц

при этом в дополнение к покрытым настоящим договором страхования убыткам Страховщики также возмещают Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением этих обязательств.

12. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиками с целью спасения,

*Оговорка об*

защиты или восстановления предмета страхования, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщиков на прекращение осуществления прав или как иное ограничение прав любой из сторон.

*отказе от прав*

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

13. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

*Оговорка о разумной поспешности*

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО И ПРОЦЕССУАЛЬНЫЕ НОРМЫ

14. Настоящий страховой полис регулируется законодательством и процессуальными нормами Англии.

*Оговорка о законодательстве и процессуальными нормами Англии*

**8. «О страховании маломерных судов» № 328 от 01.11.85 г.**

1. СУДНО

Понятие «Судно» включает в себя корпус, машинное оборудование, шлюпку (шлюпки), прочее имущество и оборудование,которое, как правило, продается вместе с судном, если у судна меняется владелец.

2. ПРИГОДНОСТЬ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПОСТАНОВКА НА ПРИКОЛ

2.1 Судно считается застрахованным на условиях настоящего Договора страхования в следующих случаях:

2.1.1 Когда оно находится на ходу — в море или во внутренних водах, в порту, доках, у морских или речных вокзалов, на понтонах, на твердом грунте или илистой поверхности или когда оно поставлено на стоянку на берег, включая подъем или «вытаску», запуск и спуск на воду с капитаном или без капитана для осуществления пробной поездки, помощи и буксировки судов во время бедствий или в обычных условиях. Но при этом гарантируется, что судно не будет буксироваться, за исключением обычных случаев или для помощи, осуществления услуг по буксировке или спасению по договору, заранее заключенному Владельцами, Хозяевами, Управляющими или Арендаторами.

2.1.2. Когда судно выведено из эксплуатации в соответствии с пунктом 4 настоящей оговорки, включая подъем или «вытаску» судна и запуск, когда его перемещают в пределах верфи или морского или речного вокзала, разбирают, снаряжают, перестраивают, проводят обычное техническое обслуживание, или когда проводится его досмотр (включая докование) вывод из доков или во время нахождения на плаву для постановки на прикол или оборудования и когда его оставляют для буксировки или иных целей для перемещения в или из места для стоянки, но не за пределами порта или места, где судно ставится на прикол) за исключением случаев направления уведомления Страховщикам и согласования дополнительной страховой премии, дополнительного периода страхования, в который Судно используется в качестве плавучего дома, проходит капитальный ремонт или на нем производятся иные работы по установке дополнительного оборудования и т.п.

2.2. Несмотря на пункт 2.1 настоящей оговорки двигатель и оборудование, включая лодочные моторы, страхуются в соответствии с положениями настоящего Договора страхования во время хранения или ремонта на суше.

3. НАВИГАЦИЯ И СДАЧА НАПРОКАТ

3.1 Страховое покрытие действует в отношении судов, осуществляющих навигацию в пределах границ, указанных в Приложении к страховому полису или при предоставлении предварительного уведомления Страховщикам при согласованных сроках страхового покрытия.

3.2 Страховое покрытие действует в отношении судов, которые используются исключительно для личных развлекательных целей, но не для чартерного найма или в обмен на вознаграждение, если это особо не оговорено со Страховщиками.

4. ПОСТАНОВКА НА ПРИКОЛ
Страховое покрытие действует в отношении судов, выведенных из эксплуатации, как указано в Приложении к страховому полису, или на которых распространяется страховое покрытие в соответствии с условиями, оговоренными со Страховщиками.
5. СКОРОСТЬ СУДОВ
5.1 Страховое покрытие действует в отношении судов, конструктивная максимальная скорость которых вместе со шлюпкой (шлюпками) не превышает 17 узлов.
5.2 В случаях когда Страховщики исключают данный пункт, будут применяться положения пункта 19 о быстроходных катерах, который следует ниже.
6. ПРОЛОНГАЦИЯ
В случае если по истечении данного страхования судно находится в море или попало в бедствие или находится в порту или укрытии, то, при условии немедленного уведомления Страховщиков, такое судно может быть застраховано за дополнительную плату до тех пор, пока оно не причалит или не станет на якорь в порту.
7. ПЕРЕДАЧА ПРАВ
Запрещается передача прав или части прав в отношении настоящего Договора страхования или денежных средств, которые подлежат или могут подлежать выплате по настоящему Договору страхования. Данное условие является обязательным для Страховщиков, за исключением случаев подписания своевременного уведомления о такой передаче прав или их части Страхователем, и передающим лицом в случае последующей передачи, наличия подтверждения на полисе и предоставления полиса с таким подтверждением до выплаты по какой-либо претензии или возврата страховой премии по настоящему Договору страхования.
8. ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВА СОБСТВЕННОСТИ НА СУДНО
Настоящий пункт 8 имеет преимущественную силу над другими положениями, которые приведены в настоящем документе и противоречат данному пункту.
8.1. В случае продажи Судна или передачи прав новому собственнику, или если Судно принадлежит компании, в случае изменения контрольного пакета акций в такой компании, то в случае, если Страховщики в письменном виде не согласятся продлить Договор страхования, данный Договор будет аннулирован с момента такой продажи, перехода или изменения контрольного пакета акций и сумма возврата страховой премии за определенное количество дней будет рассчитываться исходя из суммы страховой премии, начисленной за время исправности судна и (или) постановки его на прикол.
8.2. Если Судно покидает место стоянки или находится в море во время продажи или передачи, то по просьбе Страхователя Договор будет аннулирован во время прибытия Судна в порт или место назначения.
9. РИСКИ
Если иное не указано в настоящем Договоре страхования
9.1 настоящий Договор покрывает гибель или повреждения предмета страхования в случаях:
9.1.1. рисков, связанных с нахождением на морях, реках, озерах или иных местах, где может осуществляться навигация;
9.1.2. пожаров;
9.1.3. выброса груза за борт в случае общей аварии;
9.1.4. пиратства;
9.1.5. соприкосновения с оборудованием или сооружениями дока или гавани, наносах грунта, падением самолетов или подобных объектов, или с падающими оттуда объектами;
9.1.6 землетрясения, вулканических извержений или ударов молнии;
9.2. также настоящий Договор страхования покрывает следующие случаи при условии, что такая гибель или повреждения произошли не по вине застрахованного Владельца или Управляющего:
9.2.1. гибель или повреждения предмета страхования в следующих случаях:
9.2.1.1. несчастные случаи при погрузке, разгрузке или перемещении запасов, двигателей, оборудования, машинного оборудования или ГСМ;
9.2.1.2. взрывы;
9.2.1.3. злоумышленные действия;
9.2.1.4. кражу Судна или его шлюпки (шлюпок), лодочного мотора (моторов) при условии, что он был прочно прикреплен к Судну или его шлюпке (шлюпкам) специальным крепежным устройством в дополнение к обычному способу крепления, или вследствие насильственного вторжения на Судно или место его хранения или ремонта, кражи машинного оборудования включая лодочный мотор (моторы), принадлежности или оборудование;

9.2.2. гибель или повреждения предмета страхования, за исключением двигателя или его компонентов (кроме гребного вала или винта) электрооборудования, батарей и компонентов, вызванные вследствие:
9.2.2.1. скрытых дефектов корпуса или машинного оборудования, поломки оси или пробития двигателя (за исключением стоимости и расходов на замену или ремонт неисправных частей оси или двигателя);
9.2.2.2. халатности любого характера, за исключением стоимости устранения неисправностей, произошедших вследствие несоблюдения или нарушения договора по ремонту или внесению изменений, которые осуществлялись за счет Страхователя и (или) Владельцев.
9.3. настоящий Договор покрывает расходы по осмотру днища вследствие случайной посадки на мель, в том числе в случае отсутствия повреждений.

10. ОГОВОРКИ

Претензии не принимаются в отношении:
10.1. выпадения лодочного мотора за борт;
10.2. шлюпок, конструктивная максимальная скорость которых превышает 17 узлов, за исключением случаев, когда такая шлюпка имеет особое страховое покрытие согласно условиям настоящего договора страхования и попадает под условия пункта 19 о быстроходных катерах, приведенного ниже, или находится на родительском Судне или на суше;
10.3. шлюпок, не помеченных названием родительского Судна;
10.4. парусов и защитных чехлов, порванных или унесенных ветром, за исключением случаев, когда это стало следствием повреждения ростр, к которым были прикреплены паруса, или вследствие того, что Судно село на мель, столкнулось или имело контакт с внешними предметами (включая лед), кроме воды;
10.5. парусов, мачт, ростр или стоячего или бегучего такелажа во время движения судна, за исключением случаев, когда потеря или повреждения были вызваны вследствие того, что Судно село на мель, потонуло, было сожжено, столкнулось или имело контакт с внешними предметами (включая лед), кроме воды;
10.6. личного имущества;
10.7. расходных материалов, рыболовных снастей или якорных цепей;
10.8. обшивки и ее ремонта, за исключением случаев, когда потеря или повреждения были вызваны вследствие того, что Судно село на мель, потонуло, было сожжено, столкнулось или имело контакт с внешними предметами (включая лед), кроме воды;
10.9. ущерба или расходов, понесенных при устранении недостатков в проектировании конструкции, ущерба или расходов, понесенных при внесении улучшений или изменений конструкции судна;
10.10. повреждения двигателя и его компонентов (кроме гребного вала или винта), электрооборудования, батарей, вызванного вследствие сложных метеоусловий, за исключением случаев, когда потеря или повреждения были вызваны потоплением Судна, но данный пункт 10.10 не исключает гибель или повреждения, вызванные вследствие того, что Судно село на мель, столкнулось или имело контакт с другим судном, пирсом или пристанью.

11. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

Настоящий пункт применяется исключительно в случаях, когда страховая сумма в отношении данного риска указана в Приложении к полису страхования.
11.1 Страховщики соглашаются возместить Страхователю любую сумму или суммы, которые последний должен заплатить и заплатит по закону вследствие заинтересованности в застрахованном Судне или возникновения несчастных случаев во время действия настоящего Договора, в отношении:
11.1.1. гибели или повреждения любого другого судна или собственности любого характера;
11.1.2. смерти, увечий или болезней, включая выплаты, связанные со спасением жизни, которые произошли на или рядом с Судном или на другом судне;
11.1.3. попытку или фактическое поднятие, перемещение или утилизацию обломков застрахованного судна или груза, который на нем находился, ошибки или неспособность поднять, переместить или утилизировать обломки.

11.2. СУДЕБНЫЕ ИЗДЕРЖКИ

Страховщики соглашаются возместить следующие затраты при условии получения предварительного письменного согласия Страховщика:
11.2.1. судебные издержки, понесенные Страхователем, или которые он может понести при оспаривании ответственности или совершении процессуальных действий по ограничению ответственности;
11.2.2. затраты на представительство в коронерском расследовании или допросе по случаям со смертельным исходом.

11.3. СУДА, ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ОДНОМУ ВЛАДЕЛЬЦУ

В случае если Судно, застрахованное по настоящему Договору, столкнется или ему будут предоставлены спасательные услуги с другого судна, полностью или частично принадлежащего тем же Владельцам или Управляющим, Страхователь будет иметь те же права по настоящему Договору страхованию, как если бы это Судно принадлежало иному Владельцу, не заинтересованному в Судне, которое было застраховано по настоящему Договору; но в этих случаях ответственность за столкновение или сумма, подлежащая выплате за оказанные услуги, будет рассматриваться одним судьей, согласованным Страховщиками и Страхователем.

11.4. УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ ДРУГИМИ ЛИЦАМИ

Положения настоящей Оговорки А 1 применяются к любым лицам, управляющим или отвечающим за застрахованное Судно с разрешения Страхователя, указанного в настоящем Договоре (кроме лиц, работающих или нанятых лицом, работающим на судостроительном заводе, пристани для яхт, судоремонтном заводе, стапелях, яхт-клубе, торговом агентстве или похожей организации), которые во время управления или руководства Судном будут обязаны выплатить какую-либо денежную сумму или суммы и выплатят их какому-либо лицу или лицам, кроме Страхователя, указанного в настоящем Договоре, вследствие событий, указанных в настоящем пункте 11, однако компенсация убытков по настоящему пункту будет выплачена в пользу Страхователя и исключительно в пользу лица, управляющего или отвечающего за Судно, как описано выше и по письменному запросу и через агентство Страхователя. Ответственность Страховщика в рамках данного пункта не может превышать лимита ответственности, установленного п. 11.8 настоящей оговорки, положения настоящего пункта не являются превалирующими над прочими пунктами настоящей оговорки, в т.ч. п. 3,2., указанного выше.

11.5. СНЯТИЕ РАСШИРЕНИЯ СТРАХОВОЙ ЗАЩИТЫ В ОТНОШЕНИИ КОРАБЛЕКРУШЕНИЯ

По настоящему Договору также возмещаются убытки, после вычета суммы, полученной за спасенное имущество, перемещение обломков застрахованного Судна с любого места, которым владеет, арендует или занимает Страхователь.

11.6. ОГОВОРКИ В ОТНОШЕНИИ РАЗДЕЛА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Несмотря на положения настоящего пункта 11 настоящий Договор не покрывает ответственность, затраты или расходы, понесенные в отношении:

11.6.1. любых прямых или косвенных выплат Страхователя по компенсациям рабочим или актам рабочих о любых видах ответственности, основанной на общем праве, в отношении несчастных случаев или болезни рабочих или иного персонала, нанятого Страхователем или иным лицом, которому предоставлено покрытие по страхованию в силу положений пункта 11.4 выше, в отношении застрахованного Судна или его груза, материалов или ремонта;

11.6.2. любой шлюпки данного Судна, конструктивная максимальная скорость которой превышает 17 узлов, если только в отношении такой шлюпки не имеется специальное страховое покрытие по настоящему Договору, и которая попадает под положения пункта 19 о быстроходных катерах, приведенного ниже, или находится на родительском Судне или на суше;

11.6.3. любой ответственности перед или понесенной каким-либо лицом, занимающимся воднолыжным спортом или аквапланированием, прицепившимся к Судну или готовившимся к этому или впоследствии попавшим на борт Судна или на берег;

11.6.4. любой ответственности перед или понесенной каким-либо лицом, участвующим в каком-либо спорте или деятельности кроме той, которая была указана в предыдущем пункте, прицепившимся к Судну или готовившимся к этому или впоследствии попавшим на борт Судна или на берег;

11.6.5. штрафов или денежных возмещений, возникших впоследствии.

11.7 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДНОЛЫЖНИКОВ

В случае исключения пункта 11.6.3 и (или) пункта 11.6.4 выше, вышеуказанная ответственность подлежит покрытию по условиям настоящего Договора с соблюдением гарантий, условий и ограничений настоящего документа.

11.8. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Ответственность Страховщиков по настоящему пункту 11 в отношении какого-либо инцидента или инцидентов, произошедших в результате одного и того же случая, в в любом случае не превысит страховую сумму, указанную для таких случаев в Приложении к полису, но если ответственность Страхователя будет оспорена в суде с письменного согласия Страховщиков, Страховщики также выплатят такую сумму затрат, которые Страхователь понесет или будет должен выплатить.

12. СУММА ПРЕВЫШЕНИЯ И УДЕРЖИВАЕМАЯ СУММА

12.1. В случае если общая сумма претензий, возникающие в связи с застрахованными рисками, связанная с каждым несчастным случаем или происшествием (включая претензии в соответствии с пунктами 11, 14 и 15) превышает страховую сумму, максимальная сумма выплаты устанавливается в

размере страховой суммы. Пункт 12.1 не будет применяться к претензии по общей или конструктивной полной гибели Судна или, в случае предъявления такой претензии, к любым связанным претензиям в соответствии с пунктом 15, связанным с таким же несчастным случаем или происшествием.
12.2. До применения пункта 12.1 выше и в дополнение к нему, вычеты «новое за старое» не превышающие одну треть могут быть сделаны по усмотрению Страховщиков в отношении гибели или повреждения:
12.2.1. защитного покрытия, парусов или бегучего такелажа;
12.2.2. лодочного мотора, застрахованного или не застрахованного по настоящему договору страхования.
13. УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРЕТЕНЗИИ И ТЕНДЕРЫ
13.1. Страховщикам должны незамедлительно предоставляться уведомления в случае возникновения ситуаций, которые могут послужить основанием для предъявления исков по настоящему Договору. Также следует немедленно сообщать в компетентные органы о случаях кражи или злонамеренного повреждения застрахованного имущества.
13.2. В случае возникновения ущерба или убытков, Страхователю необходимо предоставить Страховщику уведомление до начала расследования, при этом, если Судно находится заграницей, следует обращаться к ближайшему агенту Ллойд для назначения оценщика представителем Страховщиков по их усмотрению.
13.3. Страховщики имеют право назначить порт, в который будет направлено Судно для постановки в док или для ремонта (фактические дополнительные расходы на маршрут, понесенные в связи с решениями Страховщиков, будут возмещены Страхователю), они также имеют право вето в отношении места ремонта или ремонтной компании.
13.4. Страховщики также могут проводить тендеры в целях выбора ораганизации для ремонта Судна.
14. ПЛАТА ЗА ПОДЪЕМ ЗАТОНУВШИХ СУДОВ
В соответствии с положениями настоящего Договора, расходы на подъем затонувших судов, понесенные для предотвращения возникновения дополнительного ущерба, могут быть возмещены в случае признания такой ситуации гибелью в результате таких понесенных рисков.
15. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ
15.1. В случае возникновения убытков или несчастных случаев именно Страхователь или его работники или агенты должны принять целесообразные меры для предотвращения или минимизации убытков, которые должны быть возмещены по настоящему Договору.
15.2. Согласно положениям ниже и пункту 12 Страховщики компенсируют расходы, разумно и обоснованно понесенные Страхователем, его работниками и агентами при принятии мер по спасению имущества. Общие убытки, расходы по спасению груза, меры по предотвращению столкновения или нападения, а также расходы Страхователя на оспаривание ответственности, указанной в пункте 11.2, согласно пункту 15 возмещению не подлежат.
15.3. Страхователь обязан предоставлять Страховщикам любую возможную помощь в получении необходимой информации в случае, если Страховщики желают начать судебное дело за собственный счет и в свою пользу от имени Страхователя в целях получения возмещения по суду или получения компенсации от третьих лиц в отношении чего-либо, что покрывает настоящий Договор (реализация права Страховщика на суброгацию).
15.4. Меры, предпринимаемые Страхователем или Страховщиками в отношении сохранения, защиты или получения возмещения по предмету страхования не рассматриваются как отказ или принятие претензии или как ущемление прав какой-либо стороны.
15.5. Сумма, возмещаемая в соответствии с настоящим пунктом 15, будет являться дополнительной к возмещаемому ущербу по настоящему Договору, но ни при каких обстоятельствах суммы, возмещаемые в соответствии с пунктом 15.2, не будут превышать страховую сумму по настоящему Договору.
16. НЕВОЗМЕЩЕННЫЙ УЩЕРБ
16.1. Мерой возмещения в отношении претензий за невозмещенный ущерб будет размер обесценивания рыночной стоимости Судна на время, на которое настоящий Договор прекращает действовать из-за такого невозмещенного ущерба, но не более обоснованной стоимости ремонта.
16.2. Ни в коем случае Страховщики не будут нести ответственность за невозмещенный ущерб в случае общих последующих убытков (покрываемых настоящим Договором или нет) которые будут подтверждены в течение срока действия настоящего Договора или его продления.
16.3. Страховщики не будут нести ответственность за невозмещенный ущерб за более чем одну страховую сумму на момент прекращения настоящего Договора.
144

17. КОНСТРУКТИВНАЯ ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ СУДНА

17.1. При определении того, имела ли место конструктивная полная гибель Судна, страховая сумма будет принята как стоимость восстановления и ничто, связанное со стоимостью в поврежденном состоянии или ликвидационной стоимостью Судна или его обломков, не будет приниматься во внимание.

17.2 Никакие требования по конструктивной полной гибели Судна, основанные на стоимости восстановления и (или) ремонта Судна, не подлежат возмещению по настоящему Договору, если такая стоимость превысит страховую сумму. При определении суммы будет приниматься в счет только стоимость, имеющая отношение к отдельному несчастному случаю или последовательных убытков, являющихся следствием такого инцидента.

18. ГАРАНТИИ ОПЛАТЫ

Настоящим гарантируется, что никакие суммы не будут застрахованы по полису как единственному доказательству страхового интереса, полного интереса Страхователя, Кредитора или Владельцев по выплатам, комиссионным, прибыли или иным интересам или превышения или страхования на дополнительную стоимость корпуса или машинного оборудования, если только страховая сумма Судна не превышает J50 000 и не превышает 10 процентов от общей страховой суммы Судна, как указано в Приложении к полису. Существует условие, что нарушение данной гарантии не позволит Страховщикам предъявлять возражение по иску Кредитора, который принял настоящий Договор, не зная о нарушении.

19. ПОЛОЖЕНИЕ О БЫСТРОХОДНЫХ КАТЕРАХ

В СЛУЧАЯХ КОГДА ПРИМЕНЯЕТСЯ НАСТОЯЩИЙ ПУНКТ 19, ОН БУДЕТ ИМЕТЬ ПРЕИМУЩЕСТВЕННУЮ СИЛУ НАД ЛЮБЫМИ НЕСОВМЕСТИМЫМИ ПОЛОЖЕНИЯМИ ПУНКТОВ, ПРИВЕДЕННЫХ ВЫШЕ.

19.1 Условием настоящего Договора является то, что когда застрахованное Судно находится в движении, Страхователь, указанный в Приложении к полису или иное компетентное лицо (лица) должны находиться на борту и управлять Судном.

19.2 Никакие требования не будут приниматься в отношении утери или повреждения Судна и не будет нестись ответственность перед третьими лицами или выплачиваться сумма за услуги по подъему затонувшего судна в случае

19.2.1 вызванном или произошедшим вследствие того, что Судно село на мель, затонуло, застряло в иле, погрузилось в воду или сорвалось с якоря, будучи пришвартованным или поставленным на якорь, оставлено без присмотра на пляже или берегу

19.2.2 вызванном участием Судна в гонках или испытании на скоростные показатели или отборочных соревнованиях.

19.3 Никакие требования не будут приниматься в отношении кронштейна пера руля, оси или винта

19.3.1 в соответствии с пунктом 9.2.2.1 и 9.2.2.2

19.3.2 за любые повреждения и убытки, вызванные сложными метеоусловиями, водой или контактами, кроме случаев контакта с другим судном, пирсом или причалом, но данный пункт 19.3.2 не исключает убытки, причиненные в результате погружения Судна вследствие сложных метеоусловий.

19.4 Если Судно оснащено бортовым машинным оборудованием настоящий Договор не покрывает возмещение убытков, вызванных пожаром или взрывом, кроме случаев, когда Судно имеет машинное помещение (машинное отделение) баковый отсек и камбуз с системой пожаротушения, которая автоматически срабатывает или управляется из поста управления рулем, а также правильно установлено и проходит техническое обслуживание.

20. ОТМЕНА И ВОЗВРАТ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

Настоящий Договор может быть отменен Страховщиками в любое время при условии направления Страхователю уведомления за 30 дней или по взаимному согласию сторон, тогда пропорциональный сумма возврата по страховой премии за определенное количество дней будет рассчитываться из суммы страховой премии, начисленной за время исправности судна и (или) постановки его на прикол.

СЛЕДУЮЩИЕ ПУНКТЫ ЯВЛЯЮТСЯ ПРИОРИТЕТНЫМИ И ИМЕЮТ ПРЕИМУЩЕСТВЕННУЮ СИЛУ НАД ПОЛОЖЕНИЯМИ, КОТОРЫЕ СОДЕРЖАТСЯ В НАСТОЯЩЕМ ДОКУМЕНТЕ И ПРОТИВОРЕЧАТ ИМ.

21. ОГОВОРКА О ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЯХ

Ни в коем случае настоящий Договор не покрывает убытки и расходы, причиненные в связи с

21.1 войнами, гражданскими войнами, революциями, восстаниями, мятежами или гражданскими волнениями, враждебными актами воюющих держав или направленных против них

21.2 захватами, конфискацией, арестом, ограничениями, задержаниями (за исключением умышленного вреда и пиратства), и их последствий и попыток их осуществить

21.3 обломками, минами, торпедами, бомбами и иными военными средствами

22. ОГОВОРКА О ЗАБАСТОВКАХ И ПОЛИТИЧЕСКИХ АКТАХ

Ни в коем случае настоящий Договор не покрывает убытки и расходы, причиненные

22.1 бастующими, уволенными рабочими или лицами, принимающими участие в рабочих беспорядках, восстаниях или гражданских волнениях

22.2 террористами или лицами, действующими из политических убеждений.

23. ОГОВОРКА О ЯДЕРНОЙ АТАКЕ

Ни в коем случае настоящий Договор не покрывает убытки и расходы, причиненные в связи с применением

23.1 любого военного оружия, основанного на атомном или ядерном распаде и (или) синтезе или имеющим схожий принцип действия или радиацию

23.2 радиоактивного излучения или заражением радиацией от какого-либо ядерного горючего или радиоактивных отходов от сгорания ядерного горючего

23.3 радиоактивных, токсичных, взрывчатых и иных опасных особенностей ядерного оборудования или его компонентов.

2234

ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ О СТРАХОВАНИИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ, ТРАНЗИТНАЯ ОГОВОРКА 122 от 01.02.80 г.

В виде компенсации за выплату дополнительной премии в размере

……Стороны пришли к соглашению

о расширении покрытия по настоящему Договору страхования

Судна во время перевозки автомобильным,

железнодорожным, паромным или воздушным транспортом, включая погрузку

и разгрузку

перевозку в пределах….

……

……

……

но никакие претензии не принимаются в отношении

(a) царапин или вмятин, возникших во время транспортировки, покрываемой в соответствии с данным пунктом, компенсации за покраску или покрытие лаком,

(b) ответственности перед третьими лицами, которая может иметь место в результате возникновения несчастного случая во время буксировки Судна механическим средством, или его отрыва или отсоединения от такого средства.

225

ОГОВОРКА О РАДИОАКТИВНОМ ЗАРАЖЕНИИ, ОГОВОРКА 356А от 01.11.02 г.

Ни в коем случае настоящий Договор не покрывает убытки и расходы, прямо или косвенно вызванные из или в связи со следующим

1.1 ионизирующим излучением или заражением радиацией вследствие воздействия ядерного горючего или радиоактивных отходов или сгорания ядерного горючего

1.2 радиоактивными, токсичными, взрывчатыми и иными опасными особенностями ядерного оборудования, реакторов или их компонентов

1.3 любого военного оружия, основанного на атомном или ядерном распаде и (или) синтезе или имеющего схожий принцип действия или радиацию

1.4 радиоактивными, токсическими, взрывчатыми и иными опасными особенностями ядерного оборудования. Исключение настоящего пункта 32.4 не распространяется на радиоактивные изотопы, кроме ядерного оборудования, когда такие изотопы подготавливаются, перемещаются, хранятся или используются для коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или иных мирных целей.

ИСКЛЮЧЕНИЕ О ХИМИЧЕСКОМ, БИОЛОГИЧЕСКОМ, БИОХИМИЧЕСКОМ, ЭЛЕКТРОМАГНИТНОМ ОРУЖИИ И КИБЕР-АТАКАХ, ОГОВОРКА 365 от 01.11.02 г.

Ни в коем случае настоящий Договор не покрывает убытки и расходы, прямо или косвенно вызванные из или в связи со следующим

1.1. химическим, биологическим, биохимическим и электромагнитным оружием

1.2. использованием компьютеров, компьютерного оборудования или ПО, вирусов или процессов или иных электронных систем в целях нанесения ущерба.

## 9. «О покрытии военных рисков и рисков забастовок» - С1. 281 от 01/11/95 г.

**Настоящий страховой полис регулируется в соответствии с законодательством и процессуальными нормами Англии**

1. РИСКИ

За исключением указанных ниже случаев настоящий страховой полис покрывает риск гибели или повреждения судна вследствие:

1.1 войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежа, бунта или возникших при этом гражданских волнений, а также вследствие враждебных действий со стороны или в отношении воюющего государства;

1.2 попыток или конкретных действий в форме захвата, ареста, задержания, а также вследствие возникших при этом последствий;

1.3 поражающего действия бесхозных мин, торпед, бомб или другого бесхозного боевого оружия;

1.4 действий забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

1.5 действий террористов или иных лиц, действующих злоумышленно или по политическим мотивам;

1.6 конфискации или экспроприации.

2. ВКЛЮЧЕНИЕ ОГОВОРОК В ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ

Считается, что Оговорки Института лондонских страховщиков касательно срочного страхования судов – страхование каско 1/11/95 (включая Оговорку об ответственности в случае столкновения застрахованного судна с другим судном, предусматривающую возмещение страховой компанией 75 % ущерба, в которую были внесены поправки, согласно которым страховая компания в настоящее время обязана возмещать 100 % ущерба при столкновении судов), за исключением Оговорок 1.4, 2, 3, 4, 5, 6, 12, 22.1.8, 23, 24, 25, 26 и 27, включены в настоящий полис страхования, если они не противоречат настоящим положениям.

Настоящий страховой полис продолжает действовать в случае невыполнения условий гарантии предоставления услуг по буксировке или спасению судна, при условии, что Страхователь уведомляет об этом Страховщиков незамедлительно после получения соответствующих извещений и соглашается выплатить требуемую ими дополнительную страховую премию.

3. ЗАДЕРЖАНИЕ СУДНА

В случае если судно становится предметом захвата, ареста, задержания, конфискации или экспроприации, и Страхователь в результате этого не может свободно пользоваться и распоряжаться данным судном в течение 12 месяцев подряд, Страхователь, в целях подтверждения случая конструктивной полной гибели судна, отказывается от своего права собственности на судно без какой-либо возможности его восстановления.

4. УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ АВАРИЯХ И ПРОВЕДЕНИЕ ТЕНДЕРОВ

Если гибель или повреждение судна в результате аварии может стать предметом требования, предъявляемого по настоящему страховому полису, Страховщикам направляется соответствующее уведомление незамедлительно после того, как Страхователю, Владельцам или Управляющим становится известно или должно было стать известно о гибели или повреждении судна, до проведения его

обследования с тем, чтобы Страховщики могли назначить сюрвейера, если они посчитают это необходимым.

Если Страховщики не получают такое уведомление в течение двенадцати месяцев с указанной выше даты, за исключением случаев, когда Страховщики письменно не соглашаются на иное, Страховщики автоматически освобождаются от ответственности по каким-либо претензиям, предъявленным по настоящему страховому полису в связи с такой аварией, гибелью или повреждением.

5. ИСКЛЮЧЕНИЯ

Настоящий страховой полис не распространяется на следующие случаи:

5.1 гибель, повреждение или расходы, возникающие в результате:

5.1.1 начала войны (независимо от того, была она объявлена или нет) между любыми из перечисленных ниже стран:

Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика;

5.1.2 изъятия (в собственность или для его использования) или наложения ареста в осуществление преимущественного права покупки;

5.1.3 захвата, ареста, задержания, конфискации или экспроприации со стороны или согласно приказу правительства, государственного или местного органа власти страны, в которой данное судно зарегистрировано или является объектом собственности;

5.1.4 ареста, задержания, конфискации или экспроприации согласно карантинным правилам или в результате нарушения таможенных правил или правил торговли;

5.1.5 обычного судебного процесса, непредоставления обеспечения, неуплаты штрафов или пени, или по какой-либо иной финансовой причине;

5.1.6 пиратских действий (однако данное исключение не распространяется на покрытие рисков, предусмотренных в Пункте 1.4);

5.2 гибель, повреждение или расходы, прямо или косвенно возникающие в результате:

5.2.1 ионизирующего излучения или радиоактивного загрязнения от ядерного топлива, радиоактивных отходов или в результате сгорания ядерного топлива;

5.2.2 действия радиоактивных, токсичных, взрывчатых или иных вредных веществ какой-либо ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства или его ядерного компонента;

5.2.3 поражающего действия боевого оружия, принцип функционирования которого основывается на атомном или ядерном делении и (или) синтезе или на использовании иной аналогичной реакции или иных радиоактивных веществ;

5.3 гибель, повреждение или расходы, покрываемые в соответствии с Оговоркой Института лондонских страховщиков касательно срочного страхования судов (каско) 1/11/95 (включая Оговорку об ответственности в случае столкновения застрахованного судна с другим судном, предусматривающую возмещение страховой компанией 75 % ущерба, в которую были внесены поправки, согласно которым страховая компания в настоящее время обязана возмещать 100 % ущерба при столкновении судов) или которые бы покрывались в соответствии с данной Оговоркой в отсутствие Пункта 12 Оговорок Института лондонских страховщиков;

5.4 предъявление требования о выплате какой-либо суммы, которая подлежит возмещению по какому-либо иному полису страхования судна или которая подлежала бы возмещению по такому

полису в отсутствие настоящего страхового полиса;

5.5 предъявление требования о компенсации издержек, понесенных в результате несоблюдения каких-либо установленных сроков, за исключением издержек, которые бы теоритически подлежали компенсации в соответствии с законодательством и процессуальными нормами Англии согласно Йорк-Антверпенским правилам от 1994 года.

6. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОЛИСА

6.1 Настоящий страховой полис может быть аннулирован Страховщиками или Страхователем посредством направления предварительного письменного уведомления за 7 дней до предполагаемого аннулирования (настоящий страховой полис аннулируется по истечении 7 дней, отсчитываемых с 24:00 часов дня, когда уведомление об аннулировании полиса было направлено со стороны или в адрес Страховщиков). Несмотря на это, Страховщики соглашаются восстановить настоящий страховой полис в соответствии с соглашением, заключенным между Страховщиками и Страхователем до истечения срока уведомления об аннулировании касательно новой ставки страховых премий и (или) условий и (или) гарантий.

6.2 Независимо от направления указанного выше уведомления об аннулировании, настоящий страховой полис АВТОМАТИЧЕСКИ ТЕРЯЕТ СВОЮ СИЛУ в следующих случаях:

6.2.1 в случае начала войны (независимо от того, была она объявлена или нет) между любыми из перечисленных ниже стран:

Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика;

6.2.2 в случае изъятия судна в собственность или для его использования.

6.3 В случае аннулирования данного страхового полиса посредством направления уведомления, автоматического прекращения его действия в соответствии с настоящим Пунктом 6, а также в случае продажи судна Страхователь имеет право получить обратно соответствующую пропорциональную часть чистой суммы страховой премии.

Настоящий страховой полис не вступает в силу, если, после принятия Страховщиками рисков по данному полису и до предполагаемой даты его вступления в силу, наступает событие, которое бы автоматически привело к прекращению действия настоящего полиса в соответствии с изложенным выше Пунктом 6.

10. **«О направлении уведомления об аннулировании и автоматическом прекращении действия полиса в случае начала войны – страхование каско и т. д.» - С1. 201 от 01.10.83 г.**

Настоящий страховой полис в части покрытия военных рисков и иных рисков может быть аннулирован Страховщиками или Страхователем посредством направления предварительного письменного уведомления за 7 дней до предполагаемого аннулирования (такое аннулирование вступает в силу по истечении 7 дней, отсчитываемых с 24:00 часов дня, когда уведомление об аннулировании полиса было направлено со стороны или в адрес Страховщиков). Несмотря на это, Страховщики соглашаются восстановить настоящий страховой полис в соответствии с соглашением, заключенным между Страховщиками и Страхователем до истечения срока уведомления об аннулировании касательно новой ставки страховых премий и (или) условий и (или) гарантий.

Независимо от направления указанного выше уведомления об аннулировании, настоящий страховой полис в части покрытия военных рисков и иных рисков АВТОМАТИЧЕСКИ ТЕРЯЕТ СВОЮ СИЛУ в следующих случаях:

(i) в случае поражающего действия боевого оружия, принцип функционирования которого основывается на атомном или ядерном делении и (или) синтезе или на использовании иной аналогичной реакции или иных радиоактивных веществ, независимо от того, будет в результате этого затронуто застрахованное(ые) судно(а) или нет, и если действие настоящего страхования не распространяется на риски гибели, повреждения или расходов, которые возникают в результате такого случая;

(ii) в случае начала войны (независимо от того, была она объявлена или нет) между любыми из перечисленных ниже стран:

Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Франция, СССР, Китайская Народная Республика, и если действие настоящего страхования не распространяется на риски гибели, повреждения или расходов, которые возникают в результате начала войны;

(iii) в отношении судна, покрываемого настоящим страховым полисом, если данной судно изымается в собственность или для его использования и если действие настоящего страхования не распространяется на риски гибели, повреждения или расходов, которые возникают в результате такого изъятия.

Настоящий страховой полис в части покрытия военных рисков и иных рисков не вступает в силу, если, после принятия Страховщиками данных рисков и до предполагаемой даты вступления страхового полиса в силу, наступает событие, которое бы автоматически привело к прекращению действия настоящего полиса в соответствии с положениями данного Пункта.

**11. «Об исключении рисков, связанных с информационными технологиями».**

Запрещается суммировать убытки, которые иным образом покрывались бы по настоящему Договору, возникающие, прямо или косвенно, в связи с:

(a) утратой или повреждением указанных ниже устройств, или

(b) ухудшением функциональных или эксплуатационных характеристик компьютерных систем, аппаратного обеспечения, программного обеспечения, хранилища данных, микросхем, интегральных схем или иных аналогичных устройств, встроенных или подсоединенных к компьютерному или некомпьютерному оборудованию (независимо от того, является такое имущество собственностью держателя полиса Страхователя или нет).

Если такие убытки возникают непосредственно вследствие наступления одного или нескольких из следующих физических рисков: кража оборудования, столкновение, потопление, посадка на мель, выброс судна на берег, опрокидывание судна, выбрасывание за борт, смывание за борт, пожар, пожар от молнии, взрыв, столкновение воздушного судна или транспортного средства, падающие предметы, ураган, град, торнадо, буря, шторм, землетрясение, вулкан, цунами, наводнение, морозы или большая тяжесть снега, в этом случае положения настоящей оговорки не ограничивают суммирование убытков (если только условиями настоящего Договора не предусматривается иное), возникших в связи с указанными выше рисками.